

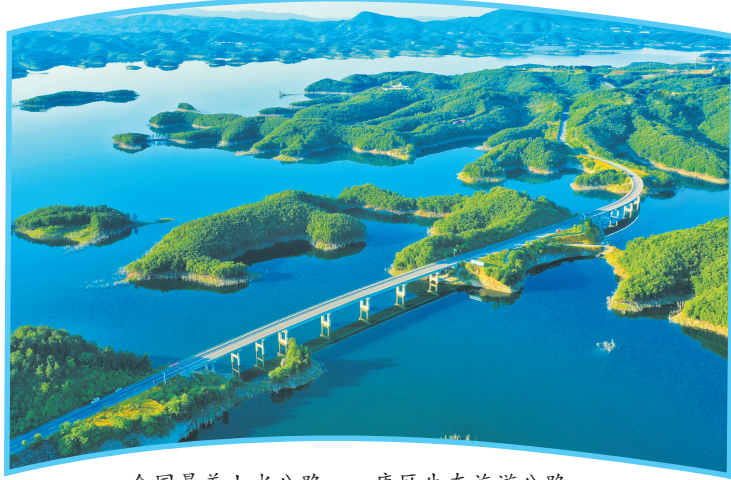
一轨穿秦岭 大道耀车城

——十堰跃升为区域交通枢纽中心新高地

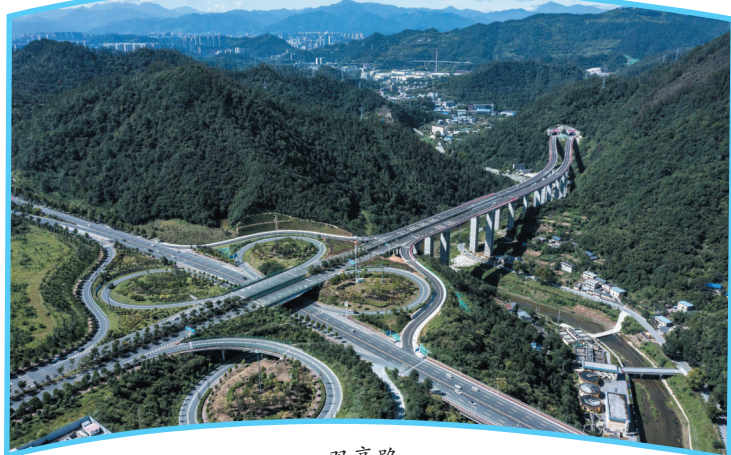
记者刘俊 马桂滨 通讯员孙双 施思



十浙高速公路湖北段丹江口特大桥。



全国最美山水公路——库区生态旅游公路。



双高路。



玄岳大道。



汽车产业链物流配送。



新能源公交。

铁龙穿秦岭，通衢连秦楚。全长255.7公里的西十高铁建成投用，填补十堰西向高铁空白，与2019年通车的汉十高铁无缝衔接，打通十堰直达大西北的快速通道，圆了几代十堰人的高铁西进梦。

作为连通陕鄂两省的战略性交通干线，西十高铁让十堰成功纳入西安1小时生活圈、武汉2小时经济圈。天堑变通途，巍巍秦岭不再是区域发展的地理屏障，转而为衔接关中原、联动长江中游城市群的交通纽带。伴随交通区位优势根本性重塑，十堰从秦巴深山内陆腹地一跃成为湖北西向开放桥头堡，综合交通枢纽能级实现跨越式跃升。

多网互联互通 构筑立体交通新格局

随着西十高铁全线贯通，我市加速构建“高铁为脉、高速为基、空港为翼、水运为补”的综合立体交通体系，着力构建内畅外联、四通八达的交通新格局，全方位夯实城市高质量发展根基。

高铁贯通，跃升枢纽能级。西十高铁建成通车，标志着十堰正式融入全国“八纵八横”高铁网络。该线路向西对接徐兰高铁，辐射西北城市群；向东直达武汉，依托京广、沪汉蓉干线连通京津冀、长三角、珠三角核心区域；向北串联郑渝高铁通达中原腹地，向南衔接宜昌、张家界畅联华南，构筑起立体畅达格局。西十高铁全线通车后，十堰东站客流、班次大幅增长，从单一过境站点变为鄂豫陕渝毗邻区域客流集散中心，进一步巩固我市区域性交通枢纽中心地位。

高速加密，畅通城乡脉络。目前，

我市高速公路通车里程达655公里，“四横三纵”高速路网持续完善，实现县县通双高速，全面建成市域2小时经济圈。纵向呼北、房五高速南北贯通，串联武当山、神农架、三峡三大世界级文旅景区，打造“鄂湘三江三山”黄金自驾旅游廊道。横向福银高速十堰段改扩建项目有序推进，完工后将有效疏解区域交通压力，大幅提升通行效率。同时，全市各高速出入口配套的集疏运通道持续完善，实现公铁无缝衔接、高效转换，通行便捷度、通达性显著提升。

干线织网，赋能文旅融合。双高路、玄岳大道城区段、G209垭子至城区段顺利通车，G316黄艳路、G209土许路、浙江路延长线等加快建设，市县快速通道体系加快构建。依托武西高铁跨省引流红利，深化文旅融合发展，精

心打造一批高颜值精品风景道。丹江口环库公路入选全国首批旅游公路，城区“山水车城、花漾堰道”、丹江口G241太和大道获评全国最美公路，郧西“七夕浪漫绿色廊道”获评全国文旅融合创新项目。干线公路串联山水风光、人文景观，形成“高铁引流、公路串景、全域畅游”的文旅融合发展模式。

空水提质，完善立体网络。航空枢纽功能持续升级，武当山机场国际航站楼正式投用，竹山通用机场顺利通航。目前全市累计开通34条航线，通达33座重点城市，构建起覆盖全国主要城市的2小时航空圈。绿色水运稳步发展，孤山航电枢纽全面建成，汉江航道十堰段实现四级航道贯通，水运新枢纽加速成型。航空、水运互补赋能、协同发力，推动全市综合立体交通体系提质增效。

客运提质增效 升级便民出行新体验

以高铁十堰东站综合换乘枢纽为核心，整合公交、客运、出租、定制客运、文旅专线多元运力，构建立体化、个性化接驳服务体系，精准打通出行“最先一公里”和“最后一公里”，实现高铁客流高效承接、快速疏散、顺畅通达，持续提升出行体验。

公交客运无缝衔接。高铁十堰东站出站50米设专属公交场站，96路、98路、99路高铁接驳专线高峰密集发车，坚持“高铁不到站，公交不收车”，末班车发车时间延长至最后一班列车到站半小时后，保障夜间旅客便捷出行。郧阳区5路公交车循环发车，机场2号线根据航班灵活加密班次，实现空铁客流无缝衔接。武当山景区直通车常态化运营、高峰扩容加密，直达景区山

门。享客运换乘中心开通竹山、竹溪、房县、郧西县域直达班线，群众可通过“享运出行”小程序实时查询、线上购票。

出租运力智能疏流。站前广场规范设置巡游出租车、网约车专属候客区域，依托客流大数据实施智能调度、动态补给，实现车辆即停即走、客流快速疏解，全力避免大量滞留现象。全市更新110台新能源巡游出租车，实现场站接驳环节绿色运力全覆盖，打造高效便捷、绿色有序、规范整洁的枢纽接驳环境，持续优化旅客出站乘车体验。

多元出行精准赋能。聚焦群众个性化、差异化出行需求，大力发展专线客运服务，提供门到门、点对点专属出

行服务。强化市场化运力配套，在十堰东站、武当山机场重点布局租车服务网点，推行落地租车、异地还车服务，全方位满足家庭出游、商务出行的多元出行需求。

文旅专线激活消费。依托十堰至西安1小时通勤圈，精心打造“周末游武当”“南水北调溯源”等特色文旅专线，站区配套标准化旅游指引标识，结合季节动态开通景区直达专线。郧西、丹江口等地持续优化乡村旅游微循环路网，完善全域文旅接驳服务体系，将过境客流有效转化为停留消费客流，激活文旅市场活力。据测算，西十高铁通车后，全市年均新增游客量预计达600万人次，交通引流、文旅增收的良性发展格局加速形成。

物流畅达降本 激活产业发展新动能

西十高铁既是便民利民的民生通道，更是驱动区域经济腾飞的发展引擎。依托西十高铁综合通道优势，紧扣生产服务型国家物流枢纽承载城市建设定位，十堰持续完善多式联运综合交通体系，重塑区域物流发展新格局，为打造“品”字型产业矩阵注入源源不断的发展动能。

枢纽布局日趋完善。持续补齐现代物流基础设施，全市建成现代化物流园区18个、供应链物流平台5个。生产服务型国家物流枢纽、陈家港多式联运基地、城发仓储物流中心等重点项目提速推进，加快补齐保税仓储、

大宗货物分拨、跨境集散等核心功能，助力货物高效中转外运，推动十堰全面融入全国现代化物流网络。

多式联运高效顺畅。全力推进出口出海物流大通道建设，依托“十四欧”“十汉欧”国际货运班列，助力汽车零部件等优势产品直达中亚、欧洲市场。全市开通多式联运线路18条，推行联运“一单制”、优化“公转铁”运输结构，实现物流运价下浮超35%、货运量年均增长超15%，有效压缩运输时效、降低企业物流成本。通过深化与武汉、西安物流枢纽联动，共建武西先进制造业走廊，拓宽“十堰智造”海外

市场。

多维物流赋能产业。立足山区区位特点，十堰创新搭建“高铁干线+低空物流+航空货运+城乡配送”立体化物流体系，先后开通至鄂州短途货运、深圳全货机航线。竹山全省首个低空飞行器试验基地投用，3条无人机配送航线覆盖17个偏远村落，山区小件物流时效提升70%，有效破解深山物流配送难题。完善的物流网络持续释放集聚效应，推动高端装备制造、文旅康养、特色现代农业加速集聚，武当山茶、绿松石、高山果蔬等特色产品走出大山，“物流+产业”融合发展成效显著。

通途直达山乡 绘出乡村振兴新画卷

十堰以“四好农村路”建设为抓手，织密城乡交通网络，让四通八达的乡村道路成为激活产业、繁荣文旅、带动群众增收的振兴纽带，铺展出山乡巨变的壮美新画卷。

农村路网提质增效。全市农村公路总里程达2.75万公里，建成旅游公路1000余公里、产业路1800余公里，实现100%乡镇双通道、82.5%建制村双车道通达。成功创建3个全国、5个省级“四好农村路”示范县，打造出郧西“七夕”乡村廊道、竹溪贡米产业路、房县黄酒大道等一批路富民兴的示范样

板。路网串联特色产业园、采摘基地与民俗村落，打通农产品出山、乡村旅游引流通道，实现“修通一条路、激活一片产业、富裕一方百姓”。

城乡客运普惠便民。全市纵深推进城乡客运一体化，1964个行政村村村通客车、1283个行政村村通公交，落地589座标准化农村候车亭，公交覆盖率从“十四五”初期提升至66.29%，创成城乡交通运输一体化示范县1个、省级全域公交县2个。因地制宜开通60条城乡特色线路，郧阳至河南淅川、竹溪至陕西安康等跨省公交实现常态化运营，持续引流外省游客。针对偏远村组推出定制客运服务，线上预约、上门接送，有效降低山区群众出行成本，实现交通普惠全覆盖。

农村物流畅通末梢。全市建成覆盖县乡村三级寄递物流体系，现有8个县级物流共配中心、106个乡镇综合服务站、1762个村级一站式快递服务网

点，成功培育2个国家级农村物流服务平台。累计开通68条城乡客货邮融合专线，投放128台客货两用配送班车，创新探索适配山区特点的“小件公配送、大件货运直达”配送模式，同步布局61条无人机物流航线，全方位打通乡村物流“最后一公里”。依托全域覆盖的乡村物流网络，持续带动万千农户稳定增收，打造出可复制、可推广的山区物流“十堰样板”。

高铁横贯秦楚，通衢赋能长远。随着西十高铁全线贯通，十堰综合交通高质量发展正式翻开新篇章。依托四通八达的全新交通区位优势，十堰将锚定鄂西区域性中心城市发展定位，加快完善现代化综合交通运输体系，织密十字铁路干线、全域高速路网，建设全国一流支线机场。全力打造衔接武汉都市圈、成渝经济圈、关中城市群、中原城市群的区域交通枢纽中心，加快建设湖北西向对外开放桥头堡，奋力书写秦巴山区高质量发展新篇章。

（本版图片由市交通运输局提供）

11
十堰日报

SHIYAN DAILY

编校：校红 版式：岳艳霞

责编：王勇 终审：李玉伟

2026.6.30 星期二

骐骥千里

西十高铁通车特别报道

