

21-24

十堰日报

SHIYAN DAILY  
编辑:秦金红 版式:赵琳玉  
责编:余杰 终审:李玉伟  
2026.6.30 星期二

骐骥千里

——西十高铁开通运营特别报道

# 铁龙飞驰迎客来 东风故里开新局

——张湾区借势高铁东风激活产城融合新动能

记者刘俊 兰璐 特约记者徐春晓 叶航 美编李小涵



置身空中俯瞰中,感受云端飞翔的快乐。



堵河画廊 云水方塘

机械臂挥舞,企业产销两旺。

西十高铁自秦岭的千峰万壑中穿行而出,飞越鄂西北崇山峻岭,直抵秦巴腹地。它自千年古都西安启程,经蓝田、过商洛、穿漫川,携秦风楚韵呼啸入堰。

“前方到站,十堰东站!”报站声落,列车停靠在张湾区——这里是东风根脉、秦楚门户。从“马灯精神”照耀下生产的第一炉铁水,到打造千亿级智能制造产业集群,这片固车而建、固车而兴的工业热土,正借西十高铁贯通之势走向区域“枢纽”,以澎湃之力奔向千亿梦想新征程。

## 区域协作互通 产业能级加速跃升

对张湾区而言,西十高铁带来的不只是交通之便。它串联资源要素,催动产业升级,为城市发展注入澎湃新动能。

作为东风汽车发源地,民族汽车工业摇篮,张湾区积淀深厚三线工业底蕴,坐拥完备商用车制造生态。随着西十高铁开通,沿线优质制造业、科创企业、市场资源高效串联,彻底打破省际地域壁垒,助力张湾区联动西安、融通沿线,构建跨区域汽车产业协同发展新格局,赋能工业经济提质进阶。

“以前去一趟西安,路上就得花大半天。现在高铁一开,上午在张湾调试产线,下午就能到西安协同研发,往返便捷又省心。”湖北秀山智能科技有限公司负责人的感慨,道破高铁赋能产业合作的优势。作为国家级高新技术企业,该公司深耕新能源汽车热管理领域,氢燃料冷却模块技术行业领先,长期配套陕汽重卡、东风商用车等头部主机厂。高铁压缩时空成本,让该公司与陕汽实现技术联调、方案对接、样品检验效率大幅提升,研发迭代、订单履约、联合攻关同频迈入“快车道”。

西安是西部老牌工业重镇、区域科创高地,高校院所集聚、高端人才富集,新能源汽车产业增速领跑全国。张湾则坐拥“中国商用车之都”核心区禀赋,汽车工业血脉绵长、产业链条闭环成型,集聚海量专精特新零部件配套企业,量产制造能力和产业技工资源优势突出。湖北汽车工业学院筑牢校企联动、技术攻关、人才培育的产学研底座。

地缘相亲、产业互补,两地合作持续深化。2025年11月,十堰商用车产销对接物流专场落地西安,东风商用车、湖北一专多款车型深耕西北市场,现场达成1188辆采购订单。政企产销合作基础扎实,今年6月,十堰市陕西商会揭牌成立,首届“西十经济圈”发展大会同步召开,锚定产业互补、资源互通、发展互融发展方向,为今后两地加深产业链式合作筑牢底座。

抢抓西十高铁通车、湖北汽车工业学院升级双重发展机遇,张湾区精准布局六大城市商圈,重点打造高铁片区商圈、湖北汽车工业学院商圈,高标准建设产业科创载体,承接西安高端人才、科创

项目外溢,打造秦楚联动科创飞地。全区闭环落实人才引进留用政策,提质扩容人才公寓供给,完善安居、创业、生活配套,依托同城通勤优势,吸纳西安汽车研发、智能制造领域专业人才及创业团队落地扎根。

当前,张湾区正锚定千亿级示范区建设目标,紧扣“152”先进制造业体系,聚力发展新质生产力。深耕汽车主导产业,推动传统燃油车配套向新能源、智能网联、氢能配套转型;做强新能源新材料、高端装备优势产业,培育壮大低空经济、数字经济核心产业。前瞻性的产业布局正在借高铁东风,加快吸纳沿线优质资源延链补链强链。

轨道贯通秦楚,产业因兴而兴。对张湾区而言,西十高铁不只是连接西安的交通廊道,更是融入全国汽车产业大循环的战略通道。放眼未来,从西安的科创高地到武汉的整车制造重镇,再到宜昌的装备制造基地,一条横贯东西、联动秦楚、辐射全国的汽车产业协作带正加速延伸。

## 门户焕新升级 枢纽地位重塑升维

十堰东站坐落张湾区。这座以“车行千里,城兴万山”理念设计的高铁站固枕苍翠,流线型的外观轮廓勾勒出城市窗口独有的气韵。

6月28日,记者探访这座焕新升级的站点。站前广场上,公交车、出租车、网约车分区明晰,新增的3000个标准化车位实现有效分流,进出通道与城市主干道无缝衔接。

步入候车大厅,光洁如镜的地面倒映着井然有序的人流,无障碍通道、智能问询机、爱心窗口等便民设施一应俱全。负一楼备用候车区全新启用,十余张座椅排列齐整,通透的空间可从容承载日均3万人次的客流。

西十高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,正线全长256.938公里,设计时速350公里。线路沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7个站点。其中,十堰东站为既有站。

依托这一核心交通枢纽,张湾区具备得天独厚的区位优势。西十高铁接入后,与汉十高铁交织形成“东西贯通(福银通道)、南北联接(郑渝通道)”的“十字型”高铁枢纽,彻底改变张湾区交通定位,从过往人流的必经通道,转变为秦巴区域门户中枢。“公铁水空”立体交通网已然成型,车站叠加旅游集散、商贸物流、商务产业等多元功能,要素集聚能力持续强化,区位优势加快转化为发展胜势。

立体路网顺势打通张湾区内外双向发展的“任督二脉”。向外,“十字型”高铁枢纽串联西安、武汉两大都市圈,“一日双城”生活圈进现实。高铁“虹吸效应”汇聚人流、物流、资金流,区域内率先形成的快递物流园打造“高铁+物流”模式,抢占区域物资集散先机。

向内,玄岳大道快速通道串联十堰东站、十堰高新区与郧阳区,缩短通勤时长;机场直达高铁站公交专线落地,实现“空铁”无缝换乘,后续旅游专线规划落地后,将形成一张以十堰东站为圆心的全域便捷出行路网。

“以前往返西安,自驾或转乘成本高、耗时长,如今西十高铁通车,通勤、出游两相宜。我们小区直达高铁十堰东站的班次增多,换乘方便。玄岳大道通车后,去十堰高新区、郧阳区时间大大缩短,跨区办事更加便捷。”家住九州龙城小区的市民陈先生道出了辖区居民的心声。

从十堰东站出站,外省游客与商务客商即可到达张湾商圈,高铁快运大幅压缩商户物流成本。“客源更广、生意更旺,进出货效率明显提升,交通地利转化为实实在在的经营效益。”万达金街商户张女士信心十足地说。

一条高铁线路改变一方发展格局。从必经通道到区域枢纽,张湾区因路而兴、因枢纽而强,将以更加开放的姿态,融入全国高铁经济版图。

东风故里史料陈列馆。

学生研学走进知雨轩。

湖北汽车工业学院外景。

(本版图片均由张湾区委宣传部提供)