

逐梦一流驭风行

——十堰经开区乘高铁之势擘画发展新蓝图

记者刘俊 特约记者李小龙 刘爱理



十堰经开区龙门工业园。

秦楚山峦叠翠，铁龙穿云破岭。西十高铁的开通，将十堰经济技术开发区（以下简称“十堰经开区”）与关平原城市群、长江中游城市群紧紧串联。

作为全市唯一的国家级经开区、鄂西区域性中心城市建设的动力引擎，十堰经开区多年来以汽车产业立区强区，抢抓高铁经济机遇，将以产业重塑之初筑牢硬核支撑，以营商环境之优厚植发展沃土，以消费活力之迸激活第三产业潜能，向着新目标奋力迈进，力争在“十四五”新征程上站高谋远、开创新局。

枢纽赋能

产业跃升筑高地

对一座城市而言，高铁开通带来的不仅是时空距离的拉近，还有区域经济版图重构的机遇。十堰经开区牢牢把握国家战略性通道关键节点，借西十高铁开通之利，全力打造“东引西进”产业枢纽。

作为以汽车产业立身的国家级经开区，十堰经开区走过35载创业之路，已形成“商乘并举、油电并重、整专一体、整零协同”的完整产业生态，辖内4家整车企业、9家专用车企业构筑起年产50万辆的硬核产能。截至“十四五”末，新能源乘用车出口规模位居全省前列，氢燃料电池市场占有率居全国第一梯队。现有省级以上专精特新企业60家、高新技术企业158家，国家级科技创新

平台5个。先后荣获中国最佳汽车产业示范经开区、国家外贸转型升级基地等“金字招牌”，产业优势与空间优势叠加，共同构成承接高铁红利的坚实底座。

西十高铁通车后，十堰经开区与西安、武汉的通勤时间缩短至一小时、两小时内。向西，紧密衔接关平原城市群，深度融入西部陆海新通道，打开面向川陕渝汽车产业链的协作窗口，让“十堰制造”直通广阔西部市场；向东，联动武汉都市圈，在汽车研发、检测验证、人才交流等领域实现优势互补。这种“东引西进”的枢纽地位，将加速人流、物流、资金流、信息流在此汇聚，为产业升级注入强劲动能。

如何借势登高，将区位优势、产业

积淀与战略机遇有效叠加强化，为“十四五”高质量发展培育新动能？十堰经开区站高谋远、着力将区位优势转化为产业胜势，为高质量发展蓄势赋能。

锚定建设“全国一流现代汽车产业集群区”，冲刺国家级经开区第一方阵目标，全区将聚焦新能源与智能网联汽车赛道，加快“车路云一体化”全域布局；深耕专用车细分领域，研发智能化、电动化、功能集成化的高端车型，打造全国知名的产业集群。以循环经济引领绿色转型，高标准建设零碳园区；深化先进制造业与现代服务业融合，培育具有行业话语权的“链主”企业。在服务国家战略，引领区域发展中勇挑重担，奋力书写迈向“车城智造”的崭新篇章。



专用车共享智造产业园。



东风特汽氢能重卡生产线。



世纪中远新能源重卡生产线。



泰祥实业工作人员对产品逐个检测，确保符合德国大众、问界等汽车主机厂标准。

（本版图片均由十堰经开区融媒体中心提供）

开放联动

拓宽合作向未来

西十高铁呼啸而来，拉近城际间时空距离的同时，也对辐射区域地带的服务能级提出更高要求。能否在更大范围内承接资源、留住企业，考验着区域营商环境是否跟得上“高铁速度”。

十堰经开区始终将营商环境作为“一号工程”推进，多年来形成了一套可复制、可推广的“经开经验”：审批上创新“用地清单制”和“项目管家”机制，实现“拿地即开工”；服务上推行登记改革与“一网通办”，让企业办事更便捷；要素上搭建知识产权质押融资平台，推动“知产”变“资产”，累

计为企业融资超110亿元。近年来，依托新能源、新材料等产业园平台，该区积极聚焦长三角、粤港澳大湾区精准招商，通过楚商座谈会“引智”又“引心”，让这片沃土成为企业扎根的“强磁场”。

营商环境优无止境。该区持续复制推广自贸区便利化改革，依托制度红利持续壮大汽车外贸，进出口总量稳居全市前列，新能源车出口领跑全省，跨境服务及物流配套体系持续完善。

面向“十四五”，十堰经开区正以制度型开放为抓手，以深化关键领域改革之勇气、以更优生态拥抱高铁时

代，持续擦亮营商环境“金字招牌”，让企业引得来、留得住、发展好。

全区上下将着力提升自贸联创区功能，以中国（湖北）自贸区十堰联动创新发展区为支点，推进跨境投融资便利化试点；着力壮大外贸主导产业，组建出口联盟深耕“一带一路”，谋划铁海联运班列，让“经开智造”走向世界；着力深化体制机制改革，推进“一区两园”深度融合，推动园区运营向市场化转型，盘活资源。同时，强化人才支撑与要素保障，持续以营商之“优”促发展之“进”，在新征程上奋力跑出加速度。

文旅突围

释放潜能焕新彩

西十高铁通车后，机场、高铁站、高速公路形成的立体交通网进一步拓展延伸，叠加武当山世界级文旅IP，十堰经开区同步迎来文旅弯道超车的重大窗口期。

“十四五”期间，经开区已建成体育公园、全民健身中心，盘活旧厂房存量资产打造了二张烙馍村非遗美食特色村落，寿康华悦城综合体将于今年9月开业，住宿设施持续提档升级。然而，作为全市工业主引擎，十堰经开

区长面临“文旅体量小、留客能力弱”的短板。“十四五”期间，经开区将站高谋远，以系统思维推进“工业+文旅”深度融合，走差异化特色发展之路。

做强交通集散。加快推进武当山后市场服务中心建设，打造集旅游集散、特产展销、休憩中转于一体的一站式平台；优化高铁站、机场至辖区及周边景点的接驳直通车，让经开区成为游客入堰的第一站和中转枢纽。

深挖工业家底。错位发展汽车工业研学游，开放智能制造车间，谋划建设汽车工业展示馆等沉浸式体验项目，争创鄂西标志性工业研学基地；盘活旧厂房打造汽车主题街巷和文创伴手礼；串联“看汽车工业、品非遗美食、

逛农耕村落”精品线路，让硬核工业与烟火文旅互补共生。

提速全域配套。构建高端商务、平价旅居、乡村民宿多层次住宿体系；加快游泳馆、区级图书馆民生项目落地，升级体育公园运营业态，丰富夜间消费场景；引导寿康华悦城综合体与农耕二张烙馍村错位经营，打造经开区美食休闲打卡地，形成“白天研学观光、傍晚美食休闲、夜间文体消遣”的全时段消费链条。

同时，还深化与武当山国际IP联动。主动对接“神武峡”文旅主轴，联合推出组合旅游线路；借力武当山世界级品牌对外宣传，承接溢出住宿、餐饮、研学等需求，将中转客流转化为过夜消费，实现“武当山留客、经开区留宿”的共赢格局。

27

十堰日报

SHIYAN DAILY

编校:曾雨 版式:肖延辉

责编:杨超 终审:李玉伟

2026.6.30 星期二

骐骥千里

西十高铁通车特别报道

