

一场双向奔赴之旅

——西十高铁首发司机的秦岭汉水之约

记者吕伟 通讯员秦涛 焦键 万斌超



任少发确认目标速度和线路设备情况。通讯员谭振亚 摄

6月30日9时16分,随着两位司机分别将主手柄推至牵引位,两列复兴号智能动车组首发列车分别从高铁十堰东站、西安东站对向驶出。银白色的列车一东一西相向而行,翻山越岭,渡桥穿隧,成为十堰至西安高速铁路上最亮丽的风景。

驾驶CR400AF-Z型G3969次列车从十堰东站出发的,是襄阳机务段动车组司机任少发;驾驶CR400BF-Z型G3966次列车从西安东站出发的,是西安机务段动车组司机班鑫。虽然素未谋面,两位司机却在同一时刻同一线路上,联手完成一场穿越秦岭汉水天堑的双向奔赴。

穿越秦岭汉水天堑

西十高铁首发当日,任少发驾驶的G3969次列车从十堰东站出发约半小时后,在漫川关站至山阳站区间,与班鑫驾驶的G3966次列车交会,350公里时速产生的巨大气压差,是两位首发司机之间唯一的“对话”。

“列车每秒钟运行约100米,司机必须全神贯注、不间断瞭望。”任少发说,前窗玻璃带有减速效果,在驾驶室内感受不到外部视觉上的“飞快”,这种设计保障了瞭望的精准与安全。

高铁司机之间有没有特别的沟通方式?任少发说:“两车交会的时候,高速行驶会产生一定的压差,车身互相‘挤压’,就相当于一次无声的握手和相拥。”

对于这次首发,两位司机有着不同的心境。任少发已是第二次担当首发,去年9月,他曾驾驶襄荆高铁首发列车;班鑫则是首次担当高铁新线首发。两人最终都以过硬的技术完成首发亮相,并分别给予自己9.8分、9.5分。

任少发扣掉的0.2分,留给了未来对

季节性行车操作的持续优化,班鑫则将0.5分扣在“心态略微紧张”。事实上,两人首发行程零失误、零异常、安全正点,均严格按照标准化作业流程完成全部操作。

西十高铁正线全长约257公里,综合桥隧比超90%,有42座隧道,14处长大坡道。这样的线路条件,对动车组操纵的平稳性和安全性要求极高,必须选拔专项尖子司机。

给任少发留下深刻印象的,首先是以汉江特大桥、天竺山隧道等为代表的基建工程。谈及列车穿过隧道时的感受,任少发描述:“马白山隧道全长22.9公里,是目前国内已贯通的第二长双洞单线高铁隧道,车头灯照亮的白色公里标,像雪花一样‘嗖嗖’闪过。明暗交替对眼睛的考验很大,恶劣天气下经过隧道口还可能遇到强横风,需要做好充足的预判,进行科学调整。”同时,西十高铁线路多处坡度较大,需要司机谨慎驾驶、精准控制。

班鑫表示,每次经过桥梁和隧道,内心都充满敬畏、震撼、感动。作为司机,他能直观感受到建设者的艰辛、大国工程的力量。“开车经过时,我会更加专注、更加谨慎,心里也充满自豪感。因为我们驾驶的不仅是一趟列车,更是几代铁路人的奋斗成果。”班鑫说。

首发前的1200趟试开

西十高铁开通前,中国铁路西安局集团有限公司从千余名司机中精挑细选36名业务尖兵组建首发突击队,以“丝路长风”乘务组为骨干,全员零违章、零事故,应急处置能力突出。班鑫正是其中之一。他认为自己能脱颖而出,核心在于三点:业务基础扎实,多年坚持标准化作业,零违章、零隐患、零责任问题;新线经验丰富,一直参与联调联试,熟悉新线摸索、研



班鑫(右)驾驶复兴号动车组从西安东站开出。通讯员郝凯航 摄

判、处置等流程;心态稳、执行力强,关键时刻能扛重任。

而在秦岭的另一侧,任少发已经是第二次担当高铁新线首发任务。能够再次被选中,他也总结为三点:常年零违章、零事故的安全履历;熟练应对各类复杂区段的操纵技艺;作为襄阳机务段“驷龙精英”品牌骨干,先后荣获“金牌司机”“银牌司机”称号。

不同的选拔路径,指向的是同一份职业素养:零违章、零事故、关键时刻扛得住。

正式首发之前,两位司机都经历了漫长准备。

今年3月27日,西十高铁联调联试正式启动。任少发与7名同事组成攻坚团队,奔赴秦岭腹地。近三个月时间里,他们累计开行试验列车近1200趟,将表格里的一组组冰冷数据,“跑”成直观的领航提示卡、精密的坡度曲线图。他们梳理出西十高铁列车操纵示意图、安全风险提示卡等技术资料16册,整理各类注意事项209条,制定安全卡控措施3类18项,完成应急模拟演练45项。任少发对全线路长大坡道、特殊分相地段、变速点等逐一攻关,把每一米线路的参数都刻进脑海。

班鑫的准备同样扎实:熟背线路资料,吃透全线坡道、曲线、隧道、桥梁、线路关键点、特殊地段注意事项;反复练习进出隧道、特殊区段控速、平稳操纵、应急处置;全程参与联调联试,跟车熟悉不同环境、天气变化、线路细节;反复自查作业流程,确保每一项操作标准化、零差错。

两位少年的铁路梦

任少发今年35岁,是湖北随州人。他的铁路梦,始于儿时家乡的山坡。“小时候

在山上放牛羊,没事时就数山下铁路经过的火车车厢。但火车太快了,根本数不清。”那时他就在想,两条钢轨上,火车怎么能跑那么快?这份好奇最终将他引向武汉铁路职业技术学院动车组驾驶专业。2013年大学毕业后,他进入襄阳机务段,从普通机车学员、副司机、司机一步步成长为动车组司机,先后驾驶过SS6B、HXD3、CRH380A、CRH380B以及CR400系列复兴号动车组等20余种车型。

班鑫今年37岁,西安机务段动车组司机,拥有17年工龄,8年高铁驾驶经验。他从小对火车、铁路有着特别的热爱,大学时选择西安铁路职业技术学院铁道机车车辆专业。进入铁路系统工作后,他跟随老师傅学习,一代代铁路人严谨、踏实、奉献的精神深深影响了他,推动他一步步成长。

一个在湖北的山上数火车,一个在陕西的铁轨旁仰望,两条不同的成长轨迹,在2026年6月30日的秦岭深处交会,又驶向不同的地方。但他们的目的相同:让旅客安全、舒适地穿越这片大山,驶向更广阔的远方。

西十高铁开通后,武汉至西安不再绕行郑州,里程缩短300余公里,3小时内可达。十堰从汉十高铁的“末梢”一跃成为秦楚“枢纽”,全面融入西安“一小时经济圈”和武汉“两小时生活圈”。千年秦岭地阻阻隔被彻底打破,秦楚大地迈入互联互通的崭新发展阶段。

如今,任少发已经值乘多趟往返车次,他说:“身边的旅客和朋友都说去西安又快又方便,这是对我最大的认可。”班鑫同样投入紧张的运营值乘,他说:“组织给机会,是对我多年坚守的肯定,我会倍加珍惜这份荣誉。”

指尖慢时光 暑期新潮流

——手工DIY成年轻人解压社交新宠

文/图记者吕世银

随着盛夏的到来,我市各大商圈迎来了火热的“暑期档”。与往年不同的是,今年许多刚刚卸下考试重担的高中学子及返乡度假的大学生,不约而同地将目光投向一家家手工DIY小店。在这里,拼豆、奶油胶、戳戳绣、流体熊等各类手作项目成为年轻人社交与解压的新晋热门选择。

拼豆持续火爆,一席难求

7月12日15时许,记者走进上海路大美国国际13楼一家名为“有佳DIY造物社”的手工坊,店内一派静谧,几十张操作台前座无虚席,大部分都是年轻面孔。桌上摆满五颜六色的微型塑料豆,顾客们手持镊子,对照着平板电脑上的像素图纸,小心翼翼地将一颗颗豆子嵌入透明的方形模板中。耳畔只有镊子轻碰豆子的清脆声,偶尔传来熨斗“嗞”的定型声。

“我中午吃完饭就来了,近两个小时才拼了一半。”刚参加完高考的女生小张和三位同学围坐在一张大桌前,面前是一幅半成品“哭娃”卡通图案。小张告诉记者,她和同学们早就计划好,高考一结束就要来体验一次拼豆。“之前刷抖音时看到很多人玩拼豆,觉得特别解压。真正上手才发现,这比想象中更需要耐心,但也更有成就感。”

一旁的店员小朱忙得不可开交,为新顾客讲解流程,帮老顾客熨烫定型。“从6月下旬开始,客流大幅攀升,尤其是高考结束后的那个周末。”小朱擦了擦额头的汗珠,对记者说,“我们店近50个座位,一到周末就爆满。”据他介绍,拼豆店消费不高、价格亲民,多数按小时收费。“很多学生一玩就是一下午,花三四十元钱,就能带走一个自己亲手做的包包挂件或冰箱贴,性价比很高。”



不只拼豆,手工体验备受青睐

记者走访发现,不只是拼豆店,城区各大商圈手工店同样生意火爆。在华悦城、百强中心、五堰步行街、万达商圈,不仅有主打拼豆的店铺,还有集合奶油胶、Tufting(簇绒地毯)、微景观生态瓶、石英砂肌理画等项目的综合手工坊。

在百强中心一家综合手工馆内,几个女孩围在一起,用奶油胶搭配各种树脂配件,给手机壳裱花;一对情侣合力完成一幅巨大的石膏娃娃手绘;角落里,一位年轻母亲正带着女儿,小心翼翼地用戳针制作羊毛毡玩偶。

“孩子放暑假了,带她出来做做手工,

既能锻炼动手能力和耐心,又能增进亲子关系。”市民王女士看着女儿专注的神情,满意地对记者说。她手中的奶油胶手机壳即将完成,粉蓝相间的底色上点缀着小熊和彩虹图案,充满童趣。

满足消费者参与感和获得感

经营手工店三年的店主赵先生认为,手工体验之所以在今年暑假火出圈,并非偶然。“一方面,这几年大家越来越注重精神层面的满足,愿意为‘情绪价值’付费。亲自做手工,那种专注、投入以及最终完成的喜悦,是刷短视频、打游戏无法替代的。另一方面,这些手工项目具有很强的社交属性。朋友聚会、情侣约会、亲子互

动,大家围坐在一起,共同完成一件作品,比单纯吃顿饭更能拉近彼此的距离。”赵先生说。

另一位店主则补充道:“现在的年轻人追求个性化和独特性。自己动手做的手工作品,哪怕不那么完美,也是独一无二的。这种参与感和获得感,正是手工DIY的魅力所在。”

为迎接这股持续高涨的消费热潮,有的店铺增加桌椅和工具数量,有的店铺延长营业时间,还有的则推出针对学生的暑期优惠套餐。

“七八月份是全年最旺的时段,预计周末和晚间客流还会继续攀升,我们已经做好准备。”一位店员信心满满地说。

市交通物流发展局 健全管理体系提升服务水平

本报讯 通讯员廖远 刘静报道:7月13日,笔者从市交通物流发展局获悉,今年以来,该局聚焦民生痛点、行业堵点,健全物流领域投诉闭环管理体系,以精细化治理持续提升行业服务水平。

畅通诉求渠道,整合“12345”政务服务便民热线、“12328”交通运输服务监督热线,全面归集梳理物流领域投诉诉求,完善“接诉一分派一核查一处置一回访一归档”全流程闭环处置机制,做到分类施策、精准处置。紧盯物流消费纠纷,压紧压实企业主体责任,督促企业限期整改问题、妥善化解矛盾;聚焦运费拖欠等难点顽疾,开展专项督办、全程跟踪问效。紧盯群众和物流从业者急难愁盼问题,主动靠前服务、精准纾困解难,累计为群众挽回物流消费损失17023元,为货车司机追回拖欠运费10800元。通过复盘研判行业共性、倾向性问题,督促物流企业规范经营行为、优化服务流程、提升服务品质。目前,十堰城区物流领域投诉响应率、办结率及群众满意度均达100%。

市游园服务中心 开展“夏日送清凉”慰问活动

本报讯 通讯员石福来报道:连日来,我市持续高温天气,广场游园保洁、绿化养护一线工作人员顶酷暑、守岗位,全力保障市容环境整洁有序。7月11日,市游园服务中心慰问组深入车城广场、人民广场等地,开展“夏日送清凉”活动。

活动现场,慰问组为一线作业人员送去300箱饮用水、53顶草帽等防暑降温物资,与一线职工亲切交流,细致询问大家的身体状态和日常作业情况,叮嘱全员科学错峰作业、注重劳逸结合,严格落实防暑降温举措和安全生产要求。针对排查发现的双拖园休息室无降温设备等问题,该中心紧急调配物资,为休息室安装空调一台,切实改善一线职工作业休憩环境。

竹山县得胜镇 严明防汛纪律筑牢安全堤坝

本报讯 通讯员董意报道:7月11日晚,竹山县得胜镇在花竹村郭家湾水库开展防汛减灾实战应急演练。该镇纪委工作专班全程跟进演练各环节,以严明纪律推动防汛备汛各项措施落地见效。

本次演练模拟水库遭遇持续性强降雨、水位快速上涨、堤坝出现渗漏险情场景,划分预警转移、应急抢险、医疗救护、后勤保障等队伍,严格遵循“险情预警、队伍集结、抢险处置、群众转移、善后保障”流程,组织水库、河道沿线25户78名群众紧急避险转移,全面检验镇村两级协同抢险实战能力。

期间,该镇纪委工作专班紧盯指挥调度、现场抢险、群众转移、物资调配等关键节点,现场纠治责任松懈、流程走虚等突出问题,确保演练紧贴实战、务求实效。演练结束后,就地开展复盘点评,梳理演练存在的短板弱项,督促相关岗位完善应急处置预案,严格落实汛期值班值守、隐患排查巡查等工作制度。对防汛期间履职不作为、不尽责的人员,该镇纪委将依规依纪严肃追责问责。

男子高温中暑 武警紧急施救

本报讯 通讯员夏洪涛 严时雨 陶腾蛟报道:“我不行了!你们救救我……”7月11日,一名男子骑着电动摩托车途经武警湖北总队十堰支队营区门口,突发呼吸困难,随即向执勤哨兵求助。

执勤哨兵察觉男子身体状态异常,第一时间将现场情况向上级报告。闻讯赶来的支队官兵迅速处置,合力将该男子转移至哨楼阴凉区域。

经现场细致研判,确认该男子为高温中暑引发身体不适。官兵立即开展先期急救,为其服用藿香正气水,解开衣物辅助散热,搭配物理降温缓解症状,同时拨打120急救电话。

经过科学妥善处置,男子中暑症状得到有效缓解。120救护车抵达后,官兵主动配合医护人员,将该男子送上救护车,交由医院开展后续检查治疗。目前,该男子身体已无大碍。

这段暖心救援画面被记录并发布至短视频平台后,引发广大网友共鸣,有网友感慨:“遇上人民子弟兵,万幸。”

女子遗失手机 民警帮忙找回

本报讯 记者罗伟报道:7月12日,市民陈女士不慎遗失手机,市公安局茅箭区分局人民路派出所接警后,不到一小時便为其寻回手机。

当日8时许,陈女士驾车前往人民路一处小吃店用餐,下车时不慎遗失手机,自己却未察觉。因手机存储大量珍贵资料,陈女士万分焦急,四处找寻无果。她多次拨打本机号码,起初无人应答,不久后手机关机,只得前往人民路派出所求助。

接警后,民辅警耐心安抚陈女士情绪,即刻开展核查处置工作,依法调取现场周边监控视频,发现一名电动车驾驶人途经停车区域时拾取手机,但视频画面无法清晰识别车辆号牌。民警通过细致走访摸排,最终锁定拾机人为附近务工的贾女士。民警立即联系贾女士核实详情,贾女士承认捡到手机,但因电量耗尽自动关机,正主动寻访失主。经民警协调,贾女士将手机归还陈女士。

