

“我们都是收信人”系列报道②

荒山植绿人：

收起开矿锤 种下满山绿

记者何利



盛夏时节,记者驱车行至竹溪县汇湾镇船丰村,盘山公路蜿蜒而上,满目苍翠扑面而来。层层茶园依山就势铺展,拐枣树错落其间,枝干遒劲、绿意盎然。风过林梢,茶香与草木清香交织弥漫,沁人心脾的山间凉意,将暑气涤荡殆尽。

12年前,这里却是另一番光景:矿山关停后,留下的只有杂草丛生、乱石嶙峋。

“那时候,山是秃的,地是荒的,人是留不住的。”船丰村党支部书记田银章的一句话,道尽了彼时的困顿。

转机,始于当地曾经的“矿老板”朱明言。

作为土生土长的船丰村人,朱明

言早年走南闯北。2000年,他返乡筹资做板石矿生意,成为镇上小有名气的“朱老板”。2012年底,板石矿因环保政策关停。2013年,退耕还林的春风吹进船丰村,朱明言萌生了新的念头:与其让荒山闲置,不如开荒种茶,变废为宝。

说干就干。他在荒坡上开辟出300亩茶园,并套种了拐枣树。“拐枣树春天能给茶树遮荫,秋天落叶能肥田。落叶覆盖茶行,还能提升茶叶的氨基酸含量。”朱明言蹲在茶垄间,随手拢起一层枯叶,“它们就是最好的有机肥。不用化肥,茶树反而长得更壮实。”

十年磨一剑。从300亩试种到6500余亩立体种植基地,从单一的春茶到六

大系列、十三个品种,朱明言在贫瘠的荒山上,硬生生种出了一座“绿色宝库”。

一棵拐枣树,一垄茶树苗,看似寻常,背后却是一篇守护一泓清水的“大文章”。

竹溪县地处南水北调中线工程核心水源地,山高坡陡,水土流失曾是当地长期面临的挑战。荒山不绿,水土难保;水土不保,清水难续。

朱明言的“茶+拐枣”立体套种模式,成为破解这道难题的生动实践:上层拐枣树冠遮荫挡风,下层茶树根系固土保水;落叶还田涵养地力,山地常绿,水土不流失。这一模式已在竹溪全县推广开来。目前,该县林下经济发展面积达95万亩,茶叶基地总规模达31万亩,近10万群众在产业链上实现增收致富。

从一垄茶到一座山,从一座山到连绵群山——放眼十堰,这幅幅绿画卷更为恢弘。“十四五”以来,全市累计完成营造林482.79万亩,治理水土流失、石漠化面积近3500平方公里,森林

覆盖率攀升至72.01%,均位居全省前列。绿水青山,正成为水源地最坚实的生态屏障。(下转2版)

记者手记

从“靠山吃山”到护山兴绿

■ 何利

站在船丰村茶山顶上,望着层层叠叠的绿意从脚下铺展至天际,记者忽然读懂了“荒山植绿”四个字的分量。

它不是种活几棵树、育出几亩茶那么简单。它是一人对一片山场的郑重承诺,更是一方人对一库清水的世代守望。

从竹溪县矿区变茶山,到丹江口石漠化治理,在十堰每一处角落,无数荒山植绿人正用一锹一土、一苗一树,将习近平总书记的殷殷嘱托镌刻在秦巴山深处的每一寸土地上。

守住绿水青山,便是守住永续北送的那一泓清水。

这,才是荒山植绿最深远的意义。

余珂现场调度中心城区强降雨应对工作时强调

聚焦内涝风险 压实防汛责任 确保市民生命财产安全和城市运行平稳

本报讯 记者纪枫波 全正报道：8月3日下午,市委副书记、市长余珂现场调度中心城区强降雨应对工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记对防汛救灾工作的重要指示精神,全面落实省委、省政府和市委防汛工作要求,坚持人民至上、生命至上,聚焦城市内涝风险,压实各级各部门防汛责任,闭环落实监测预警、隐患排查、应急处置各项工作,确保市民生命财产

安全,及时更新预报预警信息,提前发布风险提示,为各地各部门做好防汛工作提供更加精准指导。要紧盯地质灾害隐患点、山区景点、地下车库和低洼路段等重点区域,加强人员安全守护和隐患排查,遇有险情及时采取封控措施,引导车辆和行人避让。要及时组织清淤,疏通雨水管网、雨水篦子等排水设施,尽快恢复道路通行条件。要强化供水、供电、供气等城市基础设施安全保障,加密设施巡查频次,快速处置积水引发的各类险情,全

力保障城市生命线稳定运行。要强化防汛宣传引导,依托各类渠道及时推送汛情、路况预警信息,广泛普及涉水避险、自救互救知识,不断提升群众风险防范意识。要严明防汛值班守工作纪律,严格落实24小时值班和领导带班制度,规范汛情险情收集、研判、上报流程,确保预警信息畅通传递、防汛调度指令高效落地。

市领导周智勇、张捍声、龚举海参加调度。

为万吨巨轮提供动力保障

十堰造船用“充电宝”填补国内空白

本报讯 记者李伟 吴楠报道：8月3日,记者从位于茅箭区的湖北安赛思新能源有限公司(以下简称“湖北安赛思”)获悉,该公司自主研发的3MWh级船用箱式移动电源,正式获得中国船级社(CCS)认证证书。这标志着我国在大容量船用储能产品领域取得重要突破,其核心技术指标达到世界领先水平。

记者在湖北安赛思生产车间看到,一台刚下线的20英尺标准集装箱大小移动电源静矗立(如图)。这个看似普通的“铁盒子”,实则是为万吨巨轮量身定制的“高能绿色心脏”。

“该产品具备单体能量密度高、安全性能高、经济效益高三大显著优势。”湖北安赛思总经理尚晶晶介绍,在能量密度方面,该电源突破行业单箱体电量不超过2200千瓦时技术瓶颈,单箱体容量达3MWh级(满电



状态约2949千瓦时),填补国内空白,可满足万吨级船舶单航程动力需求,循环寿命超6000次。安全性能方面,

产品集成多级熔断保护机制、PACK级烟温感监控预警系统及先进BMS智能管控体系,并通过权威机构严苛

神河汽车加速向新能源赛道转型

以销定产 提能升级

本报讯 特约记者李尚菲 通讯员燕灵报道：8月2日,走进位于郧阳区茶店镇的神河汽车有限公司总装车间,只见车架装配、管线布设、动力总成安装等工序衔接紧密,一台台纯电动半挂牵引车陆续驶下生产线。

“目前每20分钟即可下线1辆整车。”该公司销售经理陈维介绍,这批300辆纯电动半挂牵引车即将发往广东深圳港。该车型专为矿山、港口等场景量身打造,可高效满足大宗货物中短途及干线重载运输需求。

里、电价0.8元/度测算,单车每年可节省电费2.8万元,降本增效优势显著。

凭借过硬的技术实力,该车型已成为公司最畅销产品,市场覆盖华中、华北、华南等8个省份。“我们实行以销定产模式,通过渠道商与大客户直销双向发力,产品供不应求。”陈维表示,今年上半年,该车型销售产值达6.57亿元,目前生产订单已排至9月,下半年计划排产1800台。

为进一步提升产能,该公司二期产线已于今年6月正式投产,具备纯

电动与燃料电池牵引车柔性共线生产能力,日产能进一步提升,为抢占市场先机注入新动能。

一企带一链,一链成一片。近年来,郧阳区深入实施“产业兴区”战略,坚持龙头企业引领,推动汽车产业由“单点制造”向“集群发展”跃升。目前,该区已集聚新能源企业38家,构建起“电池材料—储能系统—充电桩—新能源商用车”全产业链条。2025年,该区新能源和智能网联汽车产业总产值突破100亿元。

2026年全省创新型产业集群绩效评价结果公布 十堰高新区产业集群获评优秀等次

本报讯 通讯员陈倩报道：8月3日,笔者从十堰高新区获悉,省科技厅日前公布2026年省级创新型产业集群绩效评价结果,该区新能源与智能网联汽车及关键部件智能制造创新型产业集群获评“优秀”等次,在省内41家省级创新型产业集群中排名第2,比上年度前进5位。

近年来,十堰高新区坚持科技创新引领产业转型升级,聚力搭建高能级创新平台,纵深推进产学研

协同创新,引导企业加大研发投入,攻坚关键技术,持续激活产业创新内生动力。依托深厚的汽车工业底蕴,万润新能源等龙头企业深耕细分赛道,产品竞争力与行业影响力稳步攀升。

同时,该区紧扣产业链关键环节,精准开展产业链招商、科企招商,推动一批高质量项目落地生根,产业集聚效应加速释放,发展能级与综合质效实现稳步提升。

上半年全产业链产值超18亿元

房县黄酒“酿”出新活力

本报讯 记者叶楚格 特约记者杜达巍报道：灌装、压盖、质检、装箱……8月3日,位于房县城关镇的北京忠和房县食品食品有限公司(以下简称“忠和公司”)自动化生产车间内机器轰鸣,每小时有6000瓶气泡黄酒灌装下线,随即发往全国各地。

“入夏以来,冰镇口感更佳的气泡黄酒供不应求,公司已开辟专用生产线,实行两班倒满负荷生产。”该公司总经理宋瑞滨介绍,依托科技创新赋能,企业正全力抢占夏季消费市场。

房县黄酒历史悠久,并入选国家级非物质文化遗产名录。为让“老味道”焕发新生机,忠和公司联合中国工程院院士、北京工商大学教授孙宝国团队开展技术攻关,成功研发酒精度仅3.6度的气泡黄酒,并推出原味、蜜桃、橙子等多种口味。该产品既保留黄酒非遗底蕴,又兼具清爽口感与低度微醺体验,深受年轻消费群体青睐。

除了气泡黄酒,抹茶黄酒也为企业带来新增量。今年上半年,该公司依托本地优质抹茶资源,创新推出融合酒香与茶韵的抹茶黄酒,

并在2026十堰绿茶品牌大会精彩亮相。目前该系列产品已收获订单,规模化生产筹备工作正有序推进。

针对黄酒常温二次发酵技术瓶颈,该公司引进专业灭菌设备,实现全年稳产酿造。如今,该公司已推出甜型、半干型、果味、养生等不同口味与酒精度的30余款产品,彻底打破季节限制,实现全年稳产与四季热销。数据显示,上半年,忠和公司产能超5000吨,营收同比增长50%以上,全年产能有望翻倍。

龙头舞,产业兴。在忠和公司等龙头企业带动下,房县黄酒产业产销两旺。今年上半年,该县黄酒产量达4.32万千升,全产业链综合产值18.57亿元,同比分别增长9.61%、10.13%。

国内市场稳步增长的同时,国际市场亦取得新突破。今年5月,房县黄酒在韩国成功注册商标,忠和公司与韩国企业签订战略合作协议。6月,庐陵王酒业、房州贡品酒业产品相继出口法国、澳大利亚。千年非遗佳酿,正从鄂西北深山加速走向世界餐桌。

