

跨越北盘江

黔西南州融媒体中心记者罗康 詹贤春

位于贵州省黔西南州贞丰县与安顺市关岭县交界处的花江峡谷,是北盘江流域最为雄奇壮美的一段。峡谷花木繁茂,花彩江面铺展如锦,“花江”因此得名。驻足江畔,眼前江水奔流,绝壁耸立,两岸青山对峙,崖壁如削。泥沉烽火记忆九十余年的铁索桥静卧两岸,峡谷上空,花江峡谷大桥凌空飞架,贯通天际,连接山脊。一道峡谷,古今桥梁相望,共同见证这片热土赓续红色血脉、传承红色基因,奋发有为创造美好新生活的铿锵步履。

贵州省黔西南州贞丰县花江村小花江组。黔西南州融媒体中心记者邓忠胜 摄

跨越时空的呼应

初秋,记者乘车从花江峡谷大桥云渡服务区向峡谷方向行进,沿一条顺着山势蜿蜒的柏油公路穿过布依村寨,直通江边码头。

接近暑期旅游旺季尾声,峡谷里依然热闹,游客或顺着崖壁石刻品读过往,或登船前行饱览峡谷风光,欢笑声、交谈声在峡谷中回响。

从茶马古道前行百余米,江景变得更加开阔,回头远眺,花江峡谷大桥与铁索桥一上一下、一古一今,同时映入眼帘,发展变迁可见、可感。

花江铁索古桥建于清朝光绪年间,旧时马帮穿行、商贾往来,曾是深山连通外界的咽喉要道。

1935年4月16日,中央红军分两路纵队进入黔西南境内。一路由安顺市紫云县纳寒、喜明,到达今黔西南望谟坡架、观文、播东一带;另一路由安顺市镇宁县江龙、六马赶到坝草,徒涉北盘江进入贞丰坡扒、木耳山一带,先遣团在坝草等渡口架设浮桥,接应主力红军渡江。

然而,抢渡北盘江,潜伏着一个重大威胁:若安顺关岭一线敌军通过花江铁索桥出兵贞丰,渡江后西进的中央红军必将遭受迎头或拦腰阻击。

彼时敌军围追堵截,形势危急。为掩护主力渡江,切断关岭之敌的侧击路线,1935年4月17日拂晓,红三军团第十一团政委张爱萍率该团二、三营经百里急行抵达贞丰平街,击败守敌后向铁索桥出击,连续夺取蚂蟥升、七块碑一线阵地,与敌对峙,死死锁住铁索桥,确保主力安全渡过北盘江,顺利西进。

就这样,铁索古桥在战火硝烟中烙下了滚烫的红色印记。

布依村寨的蝶变

铁索桥南岸,布依族村寨花江村小花江组坐落於峡谷腹地。104户人家依山临江建房,世代守着这里的乡土烟火。

梁云就是在这里出生长大的,早年在村里发展养殖业,后来外出务工,家里三代都是中共党员。2024年底,他回乡过年,看着大桥桥塔日渐拔高,家乡面貌日新月异,心中返乡创业的念头愈发坚定:“该回来了。”

去年,梁云投入近百万元改造自家房屋,精心打造“云桥伴山民宿”。民宿就在村口,坐拥绝佳观景视角,推窗峡谷景致尽收眼底,抬头便可欣赏花江峡谷大桥雄姿。假期基本满房,淡季入住率也有九成以上,9间精品观景客房旺季日营业收入3000多元。

即便文旅热度持续高涨,梁云始终坚守初心,维持200元至500元亲民定价,不跟风涨价、不透支信用。“大桥带火家乡,是难得的时代机遇。我们守住服务口碑,才能让游客记住花江、留恋花江。”质朴的话语,道出乡土创业者的责任与坚守。

更难得的是,虽然民宿配套设施齐全,他却主动放弃餐饮业态经营。“我再包揽餐饮业态,会挤压邻里增收空间。抱团发展、互利共赢,才能带动全村共富。”

交通更加便捷,发展一派火热,许多在外青年正陆续返乡扎根、创新创业。

大学毕业生梁德财首期投入30万元,将老宅改造成6间客房。看到暑期客流激增,他果断决定加大投入,准备再增加10间客房。

民宿经营者林国权则紧跟新发展趋势,一边用心经营民宿、热忱服务游客,一边深耕自媒体宣传赛道,用镜头定格峡谷云海、高桥雄姿,通过短视频持续推介家乡,让深山美景与红色故事出圈走红。

“以前优质资源藏在深山无人知,如今高桥引流,客源不断,所有沉睡资源都被盘活了。”看着村里日新月异的变化,潘忠祥感慨万千。

大桥通车不到一年,花江村产业实现量级跃升:全村运营民宿从通车前1家增至15家,今年以来,民宿综合收入突破300万元,全村金融授信超4000万元,有效激活乡村发展动力。

此外,当地精准利用闲置校舍,整合东西部协作帮扶资金260万元打造红色研学基地,呈现铁索桥阻击战、红军翻越绝壁、军民同心御敌等生动场景,承接研学实践、党性教

“2009年下游董箐水电站蓄水,江面水位上升,古桥大半没入江中。”贞丰县委党校派驻花江村驻村工作队队员潘忠祥指向古桥墩告诉记者,为保护红色遗迹,2012年,当地在古桥原址上游百余米处原样复建铁索桥,就是现在看到的桥。

如果说铁索古桥铭刻的是红军绝地逢生的英勇跨越,那么,在它上游数百米处凌空飞架的花江峡谷大桥,则是新时代黔西南奋进前行的豪迈跨越。

2025年9月28日,全长2890米,主跨1420米,桥面距江面垂直高度625米,被誉为“横竖都是世界第一”的超级工程——花江峡谷大桥建成通车。

潘忠祥介绍:“过去两岸村民来往需绕行盘山险路,单程近两个小时,现在只需两分钟。”

天堑变通途,时间被压缩,空间被拉近,改变的不仅是出行方式,更是千百年来困于大山深处的生活方式与发展格局。

大桥建设,创新实现“桥梁观光+运动体验+旅游服务”三位一体功能,吸引海内外游客纷至沓来。据统计,该项目自运营以来,已累计接待游客超300万人次。

源源不断的客流让大桥下方曾经冷清的深山峡谷,成为热门文旅打卡地。随着游客增加,贵州勇达船舶旅游有限公司员工吴文兴被调到花江码头售票,一天能接待两三百人。他说:“以前哪有这么多人,公司游船都停在董箐码头,现在还要从下游调船上来。”

如今,复建的铁索桥静立江上,与新建大桥隔空相望,形成跨越时空的鲜明对比。“老桥见证红军不畏艰险、攻坚克难的精神,新桥承载群众畅联山外、创业增收的希望。”潘忠祥说。

育、红色宣讲活动,让红色文脉浸润人心、永续传承。

“我是听着红军战斗故事长大的。”交流中,梁云还讲出了村里代代相传的红色佳话:当年红军驻扎山上休整时,村里三名布依族青年徒步上山送水,以实际行动拥护支持红军,留下了军民同心、鱼水情深的感人故事。

占据绝佳观桥位置,加上独特峡谷风光、摩崖石刻、茶马古道、布依民俗、红色历史等资源禀赋,花江村乡村全面振兴的基础更加坚实。

农历三月三是当地布依族的传统节日,今年村里精心举办打糍粑、跳竹竿舞、唱布依山歌、品特色美食等民俗活动,引来游客深度参与,获得一致好评。

抢抓历史发展机遇,加快完善配套设施,花江村正全力冲刺国家4A级旅游景区创建,发展活力十足。40余栋民居逐步改造成民宿,预计可建成500间客房,接待能力将大幅提升。与此同时,水上乐园、篝火晚会、非遗体验等新业态正在积极谋划推进。

“文旅发展不能只靠风景留人,更要靠业态、靠文化留人。”潘忠祥说。

九十年前,中央红军突破北盘江天险后,兵分多路战略西进,经过黔西南州7个县、3座县城、66个乡镇(镇)、300多个村寨,行程1000余公里,在这里留下10天的壮阔行军史。

岁月流转,当年绝境突围的长征险途,如今蜕变为串珠成链、全域联动的黄金旅游带。

这条黄金旅游带以花江峡谷大桥为起点,串联贞丰、安龙、兴义三县(市),整合高桥地标、喀斯特风光、古城文脉、红色研学等多元资源,三地一体联动、优势互补、错位发展。

贞丰县依托高桥超级IP,主动承接客流辐射,打造一体化旅游服务体系,实现“流量”变“留量”、风景变产值。

安龙县完善提升招堤等景区景点品质,赏花、攀岩、探洞、桨板运动等业态吸引大量游客前来体验。同时,该县深度挖掘历史文化资源,丰富革命文物展陈,让静态史料变为鲜活教材。

兴义市发挥优良生态气候优势,坚持产城融合、景城融合,推动景区与城市功能互补,大力发展旅居康养产业,加快建设一流旅游城市。今年夏季,万峰林、马岭河峡谷、云屯生态体育公园等景区景点游客爆满,高峰期实行预约入园。

一桥通山海,一带串全域。大量游客正沿着这条黄金旅游带走进黔西南、畅游黔西南、旅居黔西南。数据印证旅居经济的热度,2025年黔西南州接待国内游客人次、旅游总花费分别增长13.02%和11.99%。

今年,贵州旅游热度持续攀升。得益于独特的自然风光、良好的生态气候,以及日趋完善的基础设施,黔西南成为广大游客旅居康养的优先选择地之一,全州旅游市场实现旺季更旺、旺季更长、持续火爆。

在这条黄金旅游带的另一端,兴义市威舍镇发哈村是中央红军长征挺进云南、宿营贵州的最后一站,红军临时电台指挥部旧址、红军洞等红色遗迹无声

花江峡谷大桥。(贞丰县融媒体中心供图)