

翻越“天堑之山” 从看天通行到穿山而过

2025年10月1日,国道351线夹金山隧道开通试运行。这条主洞全长9.35公里的全国最长二级公路隧道,将翻越夹金山的通行时间,从1个多小时压缩至10分钟。

位于宝兴县夹金山半山腰的隧道进口海拔2980米,比垭口4114米的海拔高度降低了1134米。通车路段降至雪线以下,不仅基本避免了冰雪对道路通行的影响,更最大限度地保障通行安全。

2026年8月21日,记者来到已通车近一年的国道351线夹金山隧道宝兴端入口处。“以前翻夹金山垭口,不仅路程长,还得看天气。现在走隧道,大大节省时间,安全也更有保障。”个体货运司机冯祥云笑靥开地说。这位常年往返雅安市宝兴县和阿坝州小金县的司机,是夹金山交通巨变的见证者。

夹金山隧道的通车,不仅让通行效率实现跨越,也让自驾游客追逐的“红色信仰”更加可触可及。在夹金山垭口的红军旗帜雕塑下,来自安徽省安庆市的游客李兰春不顾10℃的气温和蒙蒙雾气,兴奋地让老伴拍照留影:“夹金山是红军长征翻越的第一座大雪山,这里是自驾旅行必打卡的点。”

正因为这份伟大的意义,夹金山垭口成为川西为数不多通了隧道却未关闭翻山路段的垭口。这也对维护保障,特别是确保翻山老路的安全畅通,提出了更高要求。

8月20日傍晚,国道351线夹金山蚂蟥沟段突发泥石流,2000多立方米土石将道路堵死。56岁的夹金山片区公路养护负责人桓学庆接到消息,顾不上吃饭,集结5名工友开上工程车辆直奔现场连夜抢通。次日凌晨1点单车道打通,疏导完100多辆滞留车辆后,他们接着干,直到早上9点全线恢复通行。

“我们的工作时间基本是‘两头黑’!”桓学庆说,汛期时常一周回不了家,遇到灾情24小时连轴转是家常便饭。他们一家堪称“护路世家”:妻子护路34年退休,岳父护路40多年,岳母护路30多年,妹妹、妹夫也在公路养护岗位工作20多年。

一家三代护路,护的不只是一条路,更是一方百姓的出山路、致富路、回家路。

从早年的土路肩挑手刨,到如今沥青路面延伸到雪山之巅,一代又一代交通人扎根雪山,从打通夹金山到守护夹金山,走好新时代长征路。

夹金山的风,九十一年没停过。

四川省雅安市宝兴县与阿坝州小金县交界处,海拔4114米的夹金山垭口石碑前,风从山谷呼啸而上。

1935年6月,一支衣衫单薄、草鞋沾雪的红军队伍,在这里翻越了长征途中第一座大雪山。

2026年,站在夹金山垭口俯瞰,新时代的画卷清晰可见。

国道351线夹金山隧道通车,翻越了“天堑之山”;烧硃湖畔民宿连片,翻越了“贫困之山”;校园里重走长征路脚步,翻越了“精神之山”。

这是一部跨越九十一年“翻山记”。



夹金山王母寨垭口。(图片由宝兴县委宣传部提供)

翻越“精神之山” 从翻山足迹到马灯回响

翻越贫困之山,靠的是路;翻越精神之山,靠的是魂。在夹金山脚下,这种魂魄正通过教育代代相传。

8月21日下午课间,宝兴县烧硃藏族九年一贯制学校八年级学生陈小艺看着走廊宣传栏里五月研学的照片。“那天山上很冷,刮着风,我们手拉着手爬山。也是那天之后,我才真正了解当年红军长征翻越夹金山有多难。”

那天,学校组织学生到夹金山五道拐附近,步行重走一段长征路。海拔3600米处的风很大,思政教师郭显刚对学生说:“1935年6月,红军翻越夹金山时,很多战士只穿着单衣和草鞋,有人靠嚼干辣椒抗寒,有人坐下休息就再没起来。”副校长寇娜让学生们手拉着手,她说:“团结互助在雪山上不是口号,是能救命的。当年红军能翻过去,就是靠团结。”

郭显刚是烧硃本地的嘉陵藏族,从事思政教育6年。“翻着书讲长征,孩子们觉得太远了。”后来,他常把本地流传的红军故事搬进课堂。“红军为什么会来到我们这里?”

“红军当年为啥不进屋里住?”随着问题增多,他意识到:“学生开始提问,说明他们在思考。讲长征,不是简单记住故事,而是传承精神,从先辈事迹里获得力量。”

学校每周国旗下演讲,选题常和夹金山有关;学校定期组织学生去烈士陵园祭扫,去“一把伞”纪念碑及毛泽东、朱德居住地旧址参观。

这些红色素材的背后,是更多人的付出。宝兴县老区建设促进会成员李崇刚走遍宝兴,寻访老红军后代和当地藏族老人,编撰《夹金山红色记忆》,收集整理散落的民间记忆。老红军冯元庭的后人冯锡友,精心保留着旧马灯和补了又补的军用水壶:“爷爷说,当年连命都舍得,现在吃点苦算什么。现在,我也这样给小辈们说。”

山还是那座山,风还在吹。九十一年前,红军翻越了夹金山的“天堑之险”;如今,山下的人们不仅翻越了“贫困之山”,更将“精神之峰”高高托起。

风声里,回响着过去,也激荡着未来。

..... 记者手记

夹金山:从丰碑到回响

2026年,是中国工农红军长征胜利90周年。回望那段峥嵘岁月,雅安宝兴的夹金山是一个无法绕开的精神坐标。

1935年6月,中央红军身着单衣和草鞋,在风雪严寒中翻越长征途中第一座大雪山。九十一年过去,夹金山依然巍峨,它所见证的,是一种精神在雅安大地上扎根与生长——从翻越一座自然的雪山,到翻越贫困的屏障,再到翻越精神的高峰,新时代的夹金山下,正在书写一部崭新的“翻山记”。

翻山,首先是翻越天堑之山。当年红军经宝兴翻越夹金山要跋涉好几天,修通公路后开车过山仍需两小时;2025年10月1日,国道351线夹金山隧道开通试运行,穿山过洞时间缩短到10分钟。这条全国最长的二级公路隧道,彻底解决了雪山南北11万多名群众冬季冰雪封山难以通行的世代难题。从“看天通行”到“穿山而过”,翻越天堑之变,正是新时代长征路上开路壮举的缩影。

翻山,更要翻越贫困之山。曾经的夹金山,是横亘在宝兴与阿坝之间的贫困屏障。如今,依托红色文旅和生态产业,曾经的贫困藏乡走上致富路——巡诊车开进偏远村组,养路人守护交通线,嘎日村村集体经济总额连续多年位居雅安市第

一方阵。绿水青山就是金山银山,绝美的风景不再深藏高山,优质的农产品便捷外运,让村民们真正吃上“旅游饭”。这一座座贫困之山的翻越,标注着乡村振兴在夹金山下的坚实脚步。

翻山,最根本的是翻越精神之山。长征精神不是口号,而是可以触摸、可以传承的力量。老红军冯元庭两越夹金山,九死一生,扎根宝兴建设老区,把艰苦奋斗的作风带进家风;他的后人冯锡友至今保存着爷爷的旧马灯,传承着“当年连命都舍得,现在吃点苦算什么”的朴素信念。烧硃藏族九年一贯制学校把夹金山变成“行走的思政课堂”,各族学生共同登上夹金山垭口,在风雪中感知历史。从课堂到雪山,长征精神在下一代心中不再是抽象概念,而是脚下的路、手中的灯、心中的火。

雪山无言,丰碑永铸。九十一年前,那支队伍翻越的不仅是一座雪山,更是一个民族的精神高度;九十一年后,夹金山下的儿女们正在翻越另一座座“大山”——以隧道穿山为笔,以绿水青山为墨,以马灯薪火为魂。

对雅安而言,走好新时代的长征路,就是要让长征精神在交通突围、乡村振兴、民族团结的实践中持续焕发光彩,让夹金山下的每一声回响,都成为奋进的足音。

翻过夹金山 又见夹金山

——新时代长征路上的三重“翻山记”
雅安日报记者熊蕊 周昆 高菲菲 鲁妮娜 黄伟



国道351线夹金山隧道宝兴端入口。雅安日报记者高菲菲 摄



达瓦更扎景区内,游客欢聚在一起。(图片由嘎日村提供)

翻越“贫困之山” 从苦寒山村到民宿连片

一洞穿山,百业破茧。

路通则百业兴。畅通的路网,不仅让绝美风景不再深藏高山,更让夹金山下的群众翻越了“贫困之山”。

“走,巡山去啰!”8月21日上午,护林员杨勇跨上巡逻车,驶入宝兴县烧硃藏族乡神木山景区深处。这片33331亩的林地,他一守就是36年。“这些年树长好了,雨季泥石流少了,来景区游玩的人多了,住在附近的村民也尝到了甜头。”

杨勇巡护的山林脚下是烧硃湖,湖对岸便是嘎日村。“来来来,房间一早就收拾出来了。”中午时分,嘎日村党支部书记、村委会主任阿生迎来民宿第一批客人。

达瓦更扎,藏语意为“美丽的神山”。如今游客开着小车就能从山下直达山顶。“放在十多年前,想都不敢想。”阿生感慨道。嘎日村地处夹金山南麓,虽有4000多米的高山牧场,却也曾是省级贫困村。“美,但是也很穷。”阿生回忆,过去山绿水清,但道路通行太难。他指着远处的烧硃湖说:“我小时候上学的学校就在湖水下面,天不亮就要往下走,放学回来经常饿得慌。”

变化从2013年开始。嘎日村决定修路,没有钱自己筹,没有人力自己上,一条10公里长的牧场路靠村民投工投劳修通了。路通了,不仅放牧方便了,还引来了外面的游客。路越修越长,最终通到达瓦更扎山顶。

人来了,要有地方住。2017年,杨婷家开了村里第一家酒店。2019年达瓦更扎景区正式营业时,她家酒店已经开了两年多。同年,大学毕业的杨婷回到嘎日村,按自己的想法新开一家民宿。“今年,我的第二家民宿也开业了。”杨婷说。如今,通往景区的道路两旁,158家特色民宿连成一片。

与景区开发同步,嘎日村成立了宝兴县第一家村集体经济公司——嘎日文旅公司,整合民宿组建联盟,上线智慧旅游平台。村集体以林地入股景区,有了稳定的门票分红。2024年,全村接待游客突破100万人次,村集体经济收入连续多年位居雅安市第一方阵。

在烧硃藏族乡,改变的不只嘎日村。距此不远的夹金山村,王富彬的藏香猪养殖加工厂灯火通明,他不再为农产品外运发愁;市级非遗代表性传承人能卡曼将民族特色织进围巾、手提包,让传统技艺有了市场。

“阿比(婆婆),我们来了!”8月24日正午,烧硃藏族乡中心卫生院的巡诊车停在咎落村二组82岁老人王良嫫家门口。院长曾友林带着团队,驱车三十余公里上门问诊。“现在路越来越好,我们进村入户更方便,群众也能获得更好的医疗服务。”曾友林说。

一路通,百业兴。畅通的路网不仅让村民的日子越过越好,也让山里的孩子能在窗明几净的教室上课,让夹金山两侧11万多名群众的生活越来越好。