

强化绿色转型 壮大“品”字型产业矩阵

——三论深化主体功能区建设打造生态环境保护样板和绿色低碳发展样板

本报评论员

绿色转型,是发展观的深刻革命,也是产业体系的系统重塑。市委六届十二次全会立足主体功能区战略定位,把强化绿色转型摆在突出位置,明确做大以汽车产业为基础的先进制造业、做强以武当山为龙头的文旅康养产业、做优以好水为本底的生态经济,壮大“品”字型产业矩阵。这是深化主体功能区建设的关键一招,也是打造生态环境保护样板和绿色低碳发展样板的必由之路。

壮大“品”字型产业矩阵,重在协同成势。它不是简单拼盘,而是以绿色为纽带、以创新为灵魂的有机整体。先进制造业是“硬脊梁”,文旅康养是“软实力”,生态经济是“本底优势”,三者如鼎之三足,共同撑起绿色低碳发

展的四梁八柱。绿色转型不是“去工业化”,而是“动能转换”;不是守着青山受穷,而是点绿成金。

工业兴则城市兴,制造强则经济强。制造业是十堰立市之本,但传统路径依赖难以继。必须坚持智能化、绿色化、融合化方向,推动汽车产业向新能源与智能网联转型,构建纯电、混动、氢能并行格局,推动专用车高端化、定制化、智能化,零部件向高技术、高附加值攀升。推进“车路云一体化”等试点,发展工业母机、特种装备、智能农机,突破性发展低空经济,打造先进基础材料基地,培育新型电池、光电子信息、电力装备、生物医药等新兴产业,前瞻布局具身智能、生物制造、绿色氢能等未来产业。(下转2版)

王永辉以“四不两直”方式调研检查安全生产工作

压实责任链条守牢安全底线

确保群众欢乐祥和平安过节

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:9月23日,市委书记王永辉以“四不两直”方式到城区部分企业、学校调研检查中秋、国庆期间安全生产工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,压紧压实安全生产责任,抓实抓细各项安全防范措施,坚决守牢安全底线,营造平安和谐稳定的节日环境。

十堰精密新动力科技股份有限公司是从事平衡悬架、汽车中后桥系统研发和生产的民营股份制企业。王永辉

走进生产车间,详细了解企业安全生产、生产经营、技术创新等情况。得知企业通过持续加大研发投入,降本增效明显,产值大幅增长,王永辉勉励企业坚定不移加大科技创新力度,加强关键技术攻关,持续提升产品核心竞争力;叮嘱企业要严格落实安全主体责任,不断提高安全管理水平,实现生产和安全两手抓、两不误;要求属地和相关部门精准做好服务保障,全力支持企业扩能增产、不断做大做强。

在湖北工业职业技术学院,王永辉认真听取学校发展历程、办学规模、

学科建设、人才培养等情况介绍,实地察看校园安全防范措施落实情况。他指出,安全是办好人民满意教育的前提和基础。要以“时时放心不下”的责任感,全面加强校园安全管理,统筹抓好教学、食品、网络和意识形态等领域安全,健全完善校园安全风险防控体系,织密校园安全稳定防护网,着力营造良好育人环境,呵护学生成长成才。

调研中,王永辉强调,中秋、国庆“双节”临近,各类节庆活动增多、人流车流增大,安全稳定任务十分繁重。

各地各部门要时刻绷紧安全生产这根弦,严格落实“党政同责、一岗双责”和“三管三必须”要求,切实抓好道路交通、旅游景区、建筑施工、消防安全、地质灾害、极端天气等各领域风险防范,高效统筹发展和安全。各级领导干部要增强“群众过节、干部过关”意识,带头值班值守、主动靠前指挥,以更加有力措施、过硬作风,深入细致做好防风险、保安全、护稳定、促发展各项工作,坚决防范各类事故发生,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

市领导陈滢、高红民参加调研。

余珂调度县域重点项目建设时强调

全面夯实力量发展攻坚底提速

本报讯 记者纪枫波 刘旻报道:继督导市本级重点项目建设工作后,9月23日,市委副书记、市长余珂对县域重点项目建设工作进行再调度、再部署。他强调,全市各地各部门要坚决落实省委、省政府和市委关于项目建设的部署要求,抢抓项目建设黄金窗口期,集中力量攻坚提速,坚决完成年度任务,全面夯实县域发展底盘。

本次会议坚持问题导向,不谈工作成绩、直面问题短板。会上,各县(市、区)负责人对照年度重点项目清单全面自查,逐一梳理推进滞后项目,剖析问题症结,明确攻坚举措和完成时限;市直相关部门负责人立足职能职责,现场会商施策,认领工作任务。

余珂指出,重点项目是稳增长、促发展的“牛鼻子”,是推动县域提质、产业升级、民生改善的第一抓手。各地各部门要深刻认识项目建设的极端重要性、现实紧迫性、长远战略性,切实把思想和行动统一到市委、市政府部署要求上来,以钉钉子精神抓实项目建设,以项目建设提速增效夯实稳增长底盘。

余珂强调,要强化工作统筹,主要负责同志要靠前指挥调度、一线协调督办,在严守质量安全底线、依法依规推进的前提下,全力以赴抢工期、赶进度,确保年度项目建设任务落地见效。要强化重点攻坚,全面梳理未开工、推进缓慢、竣工滞后项目,深挖问题症结、找准堵点难点,针对用地、资金、审批等要素保障问题,分类建立问题清单、责任清单,确保项目高效推进,持续形成更多实物工作量。要强化工作协同,坚持“交办大于分工”的工作理念,项目牵头单位要落实主体责任,常态化跟踪项目进展,及时破解项目推进中的堵点卡点;职能部门负责人要知责担责、下沉一线,加强政策指导、要素保障、服务赋能,努力形成齐抓共管工作合力。要强化督导问效,扎实开展重点项目提醒督办、专项督查,以严实督导倒逼责任落地,以优质高效的项目建设赋能县域发展,为深化主体功能区创建、打造生态环境保护和绿色低碳发展样板筑牢坚实支撑。

湖北省2025年度生态环境质量指数(EQI)评定结果公布

我市连续4年全域达一类标准

本报讯 特约记者叶相成报道:近日,省生态环境厅公布2025年度生态环境质量指数(EQI)评定结果,我市及各县(市、区)均达到一类标准。这也是我市连续4年全域生态质量指数达到一类标准,系全省市州唯一。

作为南水北调中线工程核心水源区、国家重要生态功能区,我市坚决扛牢确保“一泓清水永续北上”政治责任,一体推进美丽城市、美丽乡村、美丽山川、美丽河湖建设,将全市三分之一国土面积划为生态红线,构建起以4个国家级自然保护区、6个省级自然保护区为主体,6个国家湿地公园、8个国家(省)级森林公园为辅助,其他保护形式为补充的完整生物多样性保护管理体系。

近五年来,我市完成营造林372万亩,森林覆盖率达72.01%,林地面积居全省市州首位,成功获批中央财政国土绿化示范项目、美丽河湖保护与建设项目。累计修复治理257座矿山、面积1045.56公顷,治理重点支沟178条,全面完成

1104个人河入库排污口整治,建成2729公里污水管网、119座城镇污水处理厂、2577处农村污水处理设施,全市城市生活污水收集率达92.69%,农村生活污水治理率提升至90%以上。

我市建成覆盖全域、统筹市县 的丹江口库区水质安全保障数字平台,构建深度感知、多点触发、预警预判的一体化智慧监管体系,从源头防范生态风险;常态化开展宣传教育活动,逐步构建起“政府主导、部门协同、高校支撑、公众参与”的多元生物多样性保护格局。目前,我市已发现维管植物2796种、国家和省重点保护陆生野生动物416种,朱鹮、秦岭羚牛等珍稀物种相继在我市出现,十堰成为名副其实的“生物基因宝库”。

据悉,生态环境质量指数评价涵盖生态格局、生态功能、生物多样性、生态胁迫等4个一级指标,一类标准需这些指数不低于70分,满足自然生态系统覆盖比例高、人类干扰强度低、生物多样性丰富等条件。

“智慧秋收绘丰景”系列报道③

农机驰骋仓廩实

记者段吉雄

金秋九月,秦巴山下沃野铺金,稻浪翻滚、机声隆隆。一台台联合收割机、玉米收割机驰骋田间,徐徐铺展一幅“机器换人”的秋收新图景。

这是我市农业生产从“人工割稻”向“机械收粮”加速转型的生动写照。

在郧阳区安阳镇陈营村,一望无际的稻田宛如一幅金色画卷。两台联合收割机在稻田里往返穿梭,收割、脱粒、秸秆粉碎一次性完成,饱满的稻谷装车后直接送往烘干车间,有效降低阴雨天气带来的霉变风险。

“收割机一天能收割五六十亩地,

相当于五六十人一天收割的工作量。”农机手冯斌说,收割机综合性能强,收割时就把谷粒脱下来了,而且秸秆还能还田。

在竹溪县中峰镇狄峪沟村高标准连片农田,农机手驾驶大型联合收割机穿梭在金色稻浪间,粉碎后的秸秆均匀洒落田间,变废为肥,为来年春耕播种积蓄地力。田埂旁,村民们早已备好编织袋,随着收割机停靠就位、开启卸粮闸门,金灿灿的稻谷奔涌而出,瞬间填满粮袋,清新浓郁的稻香弥漫乡野。

狄峪沟村依托坝区农田连片平整、水土条件优越的区位优势,大力推广水稻全程机械化种植收割模式。如今,机械化作业仅需10余分钟即可完成一亩水稻收割,相较于传统人工劳作,作业效率大幅提升,还有效减少稻谷收割损耗,实现粮食颗粒归仓、丰产尽收。

在丹江口市蒿坪镇的玉米田里,玉米收割机正开足马力沿田垄穿梭。380毫升瓶装水;二期将延伸至母婴水、功能水等领域,配套建设康养民居,探索“水产业+康养文旅”融合发展新模式。项目全部建成后,可实现年产饮用水10000吨。

2025年7月,沃思公司沃思中国品牌全球营销发布会在十堰举行,来自全球10个国家和国内380家客商齐聚一堂,现场签订销售合同金额逾1.2亿元;同年11月,“沃思饮品”形象广告登上央视,在综合频道、财经频道等5个频道播出,广告语“每一瓶都是与自然的邂逅”传遍全国。2026年6月,沃思公司获评湖北省创新型中小企业;同月,经省卫健委审核认证,正式获评“天然康养水”,推动竹溪优质水资源开发迈入高品质康养新层级。

从秦巴深山到央视荧屏,从区域品牌到全球招商,沃思公司正加速成长为竹溪本土康养水品牌标杆。

“九月中旬以来阴雨天气不断,人工收割不仅费劲还没法脱粒。现在机械收割一天能收100多亩,而且秸秆粉碎后直接还田当肥料,既省工又不糟蹋粮食。”农机手陈满告诉记者,经实地测量,机械收割玉米损失率严格控制在3%以下,在抢回收割进度的同时,牢牢守住收获质效的“底线”。

时下,机械化作业模式正在我市全域铺开,农机力量持续赋能粮食生产,不仅提高农业生产效率,更减少粮食收获损耗,为保障粮食安全、推进乡村振兴注入强劲动能。

“归雁桑梓情”系列报道②

归雁振翅报春晖

——沃思饮品(湖北)有限公司董事长易章林的水故事

记者吕伟 通讯员王项龙

作为植根于秦巴山区腹地的现代化水企,沃思饮品(湖北)有限公司(以下简称“沃思公司”)正快速成长为业界的一颗耀眼明珠——公司产品远销海内外,不仅吸纳近千名乡亲在家门口就业,还承诺每售出一瓶水就向红十字会捐赠一分钱,助力公益事业发展。

推动企业高质量发展的,正是企业掌舵人易章林——这位土生土长的竹溪人,从大学时代送桶装水起步,在外深耕饮用水行业20余年,最终带着数亿元返乡,建起高端山泉水工厂,把绿水青山变成滋养生命的宝藏。

守一方好水 润万家心田

金秋九月,位于竹溪县北环路 的沃思公司生产基地内,智能化生产线高速运转,一瓶瓶澄澈的瓶装水鱼贯下线。夜色中,满载瓶装水的货车陆续驶出厂区,发往十堰、武汉乃至更远

的市场。

沃思公司精心甄选的水源地藏于竹溪县桃源乡凤凰山半山腰,是高锶低钠的深岩绝壁裂隙自涌泉。水体富含锶、钠、钙、镁等多种对人体有益的矿物质,呈弱碱性,pH值稳定在7.8至8.2之间,锶含量保持在0.8至1.3毫克/升,各项指标优于国家标准。

该公司自成立以来,始终践行生态优先、绿色发展理念,建立起从水源地保护、生产过程管控到成品检测的全链条质量体系。这汪源头好水,经国际先进的无菌生产线氢氧活化技术深度处理后,最终产出通过20余项指标检测的品质饮品。

作为竹溪县重点招商项目,沃思公司于2022年引入沃思中国品牌,开发凤凰山高锶低钠深岩绝壁裂隙自涌泉,规划总投资2.2亿元,分两期建设现代化水产业基地。其中,一期聚焦高端山泉水,建成标准化厂房及配套

设施,引进全自动化生产线,主要生产380毫升瓶装水;二期将延伸至母婴水、功能水等领域,配套建设康养民居,探索“水产业+康养文旅”融合发展新模式。项目全部建成后,可实现年产饮用水10000吨。

2025年7月,沃思公司沃思中国品牌全球营销发布会在十堰举行,来自全球10个国家和国内380家客商齐聚一堂,现场签订销售合同金额逾1.2亿元;同年11月,“沃思饮品”形象广告登上央视,在综合频道、财经频道等5个频道播出,广告语“每一瓶都是与自然的邂逅”传遍全国。2026年6月,沃思公司获评湖北省创新型中小企业;同月,经省卫健委审核认证,正式获评“天然康养水”,推动竹溪优质水资源开发迈入高品质康养新层级。

从秦巴深山到央视荧屏,从区域品牌到全球招商,沃思公司正加速成长为竹溪本土康养水品牌标杆。

四年寻一泉 归雁报春晖

大学时期,当同龄人还在为生活费发愁时,易章林就已涉足桶装水领域。送水、搬桶、跑客户……创业期间,他一桶一桶送、一家一家谈。2004年起,他离开家乡,在饮用水行业深耕20余年,从生产制造到供应链管理、品牌运营,积累了丰富经验与市场资源。

游子走得再远,始终心系故土。2015年,易章林回到竹溪县,站在儿时嬉戏的山涧旁,掬起一捧水喝下——“还是小时候的味道。”那一年,他做了一个让身边人不理解的决定:返乡创业,做水产业。

“别人说绿水青山是风景,我觉得它是能滋养生命的宝藏。”在易章林看来,竹溪森林覆盖率超80%,这方森林宝库孕育出天然弱碱性水源。“守护它、用好它,是对家乡最好的回报。”他说。(下转2版)

十堰成功纳入国家氢能综合应用试点

将助推商用车氢能规模化应用示范高地建设

本报讯 通讯员周弋戈 王蓓报道:9月22日,大湾区氢能综合应用试点城市群工作部署会在广州举行,十堰正式入选试点成员城市,与广州、佛山、厦门、武汉、长沙等10座城市协同推进氢能试点建设,开启工业绿色低碳转型新赛道。

作为“中国商用车之都”,十堰汽车产业基础雄厚,全市现有整车企业12家,其中4家拥有燃料电池汽车生产资质,集聚专用车企业56家、汽车零部件企业3167家,形成从燃料电池总成、空压机、储氢系统到整车制造的全链条配套体系,并在氢燃料电池、车载储氢、储供氢系统等关键领域实现产业化突破。东风商用车在武汉、十堰两地布局氢能产业化基地,具备年产电堆系统5000套、膜电极160万片能力。

我市地处鄂豫陕渝交界地带,是连接华中、西北、西南地区的重

要物流枢纽,干线物流密集、矿区重载运输需求集中,氢能多场景应用潜力巨大。聚焦干线物流、矿区重载等刚需场景,东风特汽49吨级氢能重卡百公里氢耗7.5公斤,满载续航超650公里,加氢仅需20分钟,叠加省内氢能车辆高速公路通行费全免政策,运营效益突出。立足丹江口库区生态环境保护,我市同步推进氢能船舶更新改造,拓展氢能航空器库区巡检,打造水陆空立体应用示范体系。

未来4年试点期内,我市将规模化推广氢能燃料电池汽车,布局一批加氢站,落地船舶、矿卡、氢储能等示范项目。依托汉襄十氢能走廊,借力城市群协同机制,共享政策支持与政策红利。充分发挥商用车全产业链优势,加速构建“绿电+绿氢”产业生态,着力打造全国商用车氢能规模化应用示范高地。