

飞行教练指导学员做好起飞前准备。



学员对照检查单逐项核对。



飞行教练再次进行起飞前安全检查。



学员进行飞行实操。

逐梦蓝天

文/记者罗毅 图/记者刘昆

初冬的晨雾像一层薄纱，罩在竹山通用机场上空。11月5日上午，塔台安静，跑道安静，只有二楼教室里传来讲课的声音。

当日气象条件达不到飞行标准，训练只能推迟到下午。海航航校的20余名学员坐在教室里，听飞行教练王希琨讲授飞行理论。“竹山通用机场硬件设施齐全，非常适合飞行训练。”王希琨说。自2024年1月试飞成功以来，这座湖北省4家正式运营的A1类通用机场之一，正把越来越多的“蓝天梦”接住、放飞。

教室里，21岁的薛舒铭和20岁的王骏辉并肩而坐。两人都是山东交通学院的大三学生，今年9月底通过校企合作项目来到竹山县，开始飞行实操。“每天日程都排得满满的，既要学理论，还要飞真机。”薛舒铭说，飞行原理、航空气象、空中领航、航空法规……理论课程将近10门。课间，两人还相约走进航空科普研学中心，在飞机模拟器上过一把“飞行瘾”。

“第一次驾驶飞机飞上蓝天，很兴奋。”说起在竹山通用机场训练的日子，薛舒铭笑了。他从小就有一个蓝天梦，如今这个梦想正一点点变成现实。按照训练计划，完成全部课程并通过考核后，他们将取得商用驾驶员执照，朝着驾驶民航客机的目标继续迈进。

中午1点，雾气缓缓退去，阳光洒满停机坪。10余架训练机列队而立，机身泛着银光。薛舒铭拿起检查单，绕机一周，逐一核对仪器、仪表，半点马虎不得。检查完毕，他和飞行教练登上飞机。塔台一声指令，飞机滑入跑道，加速，昂首，冲入云霄。几分钟后，飞机从机场另一侧飞回，在跑道上短暂降落，随即再次拉起。“每次飞行都要绕机场进行起降训练。”落地后的薛舒铭说，眼睛里带着光。

雾起雾散间，一座机场正改变着一方水土。竹山县规划建设占地面积1800亩的低空经济产业园，一期600亩已投入使用，形成集通用机场、低空经济信息服务中心、航空科普研学中心、低空飞行器检验检测中心、生产制造孵化中心于一体的“一场两园四中心”发展格局，“灵云智能”“海航航校”“祥翼天航”等20余家企业相继落地，“研发生产—检验检测—场景应用”的低空产业链基本成型。依托政府扶持和西部机场集团的专业化运营，机场已培育出航校培训、飞行体验、航空运动等多元业态，其中航空科普研学已超7万人次。

云开处，又一架训练机拉起，飞向初冬晴朗的天空。



学员沿机身绕行一周检查飞机安全状况。





▲学员在模拟机上磨练飞行技能。

◀学员时刻关注模拟飞行器仪表。

▼学员学习飞行理论知识。



竹山通用机场外景。