十堰日报

SHIYAN DAILY

中共十堰市委机关报 十堰市融媒体中心出版
http://www.10yan.com
2026.11.24
丙午年十月十六

十堰日报微信公众号 秦楚风新闻客户端

国内统一刊号:CN42—0066 第9904期
邮发代号:37—32
星期二
今日4版

《“一老一小”服务体系建设实施方案》发布

新华社北京11月23日电(记者**何晓**)“一老一小”事关亿万家庭福祉和国家长远发展。记者23日从国家发展改革委获悉,为贯彻落实党中央、国务院关于促进人口高质量发展的决策部署,扩大养老、托育服务有效供给,日前,经国务院同意,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委、教育部印发《“一老一小”服务体系建设实施方案》。

实施方案明确,到2030年,养老、托育服务设施布局更加合理、条件明显改善,医养结合持续深化,“一老一小”服务体系进一步健全、供需适配度进一步提高,养老机构护理型床位占比达到73%,社区养老服务机构和设施覆盖率达到70%,3岁以下婴幼儿入托率较2025年提高6个百分点,覆盖城乡、布局合理、价格可接受、质量有保障的普惠养老、托育服务供给格局基本形成。

实施方案围绕优化资源布局、提升服务品质、完善管理模式、健全保障措施等方面提出明确工作任务和目标要求,包括推动医养结合服务设施有序扩容;加快智能技术在养老、托育领域落地应用;探索构建城乡养老服务联合体;加大资金、土地、人才等要素支撑。

据悉,下一步,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委、教育部将加强统筹指导,总结经验做法,推动地区间、行业间交流互鉴,持续提升“一老一小”服务体系建设质效。

2026年“北京院士专家十堰行”活动启动

深化京堰人才协作 聚力绿色低碳发展

本报讯 记者**闵波 张磊 全正**报道:11月23日,2026年“北京院士专家十堰行”活动正式启动。市委书记王永辉出席并致辞,市委副书记、市长余珂主持。北京市委组织部部务委员、人才工作局副局长辛永全,湖北省委组织部人才工作处处长詹勇出席并讲话。中国工程院院士、清华大学航空发动机研究院院长甘晓华,首都医科大学附属北京天坛医院功能神经外科病区主任孟凡刚作为院士专家代表发言。

王永辉代表市委、市政府向院士专家来堰传经送宝表示欢迎。他说,十堰拥有武当山、汉江水、汽车城三张世界级名片,与北京因水结缘、因水相联。多年来,两地持续深化人才、产业等领域交流协作,合作力度越来越大,亲戚感情越走越深。当前,十堰正深入贯彻落实习近平总书记关于湖北工作的重要讲话、指示批示和重要回信精神,全面落实国家主体功能区战略,做大做强以汽车产业为基础的先进制造业、以武当山为龙头的文旅康养产业、以好水为本底的生态经济,加快打造生态环境保护样板、绿色低碳发展样板。希望院士专家把创新资源投向十堰、把科技成果转化在十堰,在生态保护、产业转型等方面深化合作。十堰将持续完善引育留用全链条人才服务,让更多成果落地转化、人才扎根发展。

辛永全表示,多年来,“北京院士专家十堰行”扎根一线,解决难题、落地项目,有力服务十堰发展和民生改善。北京支持十堰建设首都产业承接地、国资国企协作地、学生思政研学地、文化旅游康养地、绿色有机食品供应地。希望院士专家们发挥传帮带作用,为十堰培育一支带不走的本土人才队伍;持续健全跨区域协作长效机制,打通科研与产业双向通道,放大人才协作倍增效应,携手打造跨区域人才协同发展样板。

詹勇说,“北京院士专家十堰行”活动是首都情系库区、十堰借智发展的重要载体。湖北和十堰将做好全流程服务保障,期盼院士专家帮助破解发展难题,提升产业能级和技术创新水平,推动更多优质项目落地见效。

甘晓华建议十堰推动低空经济提质增效,做强产业链、拓展应用场景、完善空域配套、强化人才政策支撑,打造鄂西北低空经济枢纽和全国低空应用示范城市。孟凡刚表示,将立足专业优势对接北京科创资源,助力十堰守好一库碧水、培育本土技术骨干。

活动现场,王永辉为6位院士专家代表颁发聘书,十堰青年人才与北京院士专家拜师结对,京堰科创合作成果发布,4个京堰低空产业协作项目、4个京堰“揭榜挂帅”项目签约。

市领导张澍、蔡贤忠、高红民、郭清尧、张捍声出席活动。会前,王永辉、余珂与部分院士专家座谈交流。

山水相融 风光如画



11月21日,无人机镜头下的竹山县官渡集镇风光如画。一河碧水澄澈如镜,蓝天白云倒映水面,两岸青山连绵,白墙民居错落,绘就一幅“山环水绕、镇在景中”的生态宜居画卷。

官渡集镇依山傍水、因水而兴。近年来,该镇坚持生态优先、绿色发展,统筹推进水环境保护、集镇风貌提升与农村人居环境整治,持续擦亮生态底色,让群众共享生态文明成果。

记者**刘昆** 摄



东风3款动力系统获评“中国心”2026年度十佳

本报讯 记者**罗毅**报道:日前,“中国心”2026年度汽车动力系统评选结果揭晓,东风汽车集团有限公司(以下简称“东风汽车”)旗下3款动力系统获评“中国心”2026年度十佳。

其中,东风汽车自主研发的马赫千伏同轴电驱系统、旗下东风日产增程式混合驱动系统获评“十佳新能源汽车动力系统”,东风商用车自主动力总成品牌东风龙擎3.0⁺一体化动力链获评“十佳商用车动力系统”。

今年,“中国心”汽车动力系统评选首次从乘用车领域拓展到商用车领域,东风商用车东风龙擎3.0⁺一体化动力链一举拿下十佳称号。该动力链采用一体化设计,依托行业首个中重型商用车场景库,覆盖29个区隔、107个场景、1160条路线,实现用户需求精准识别,以用户需求驱动产品开发一体化智能控制和多项自学习算法,让动力链更智慧,更好地识别路线、路况,找到更优动力输出方案。

作为行业首发的千伏同轴电驱系统,马赫千伏同轴电驱系统采用千伏电压架构与同轴集成方案,工作电压覆盖800V和1000V两个电压平台等级,搭载自研的1500V耐压SiC功率模块,芯片极限耐压可达1900V,在轻量化、小体积前提下实现更高功率输出,同时采用电机绕组复用升压充电技术,大幅提升补能效率。东风日产增程式混合驱动系统应用于东风日产NX8车型,配备43.2千瓦时大容量电池包与1.5T可变截面涡轮增压增程器,实现静谧、能耗与动力三者平衡,破解增程式车型多项使用痛点。

喜迎党代会 阔步新征程
——这五年,我们这样走过

工业技改 车间“智”变

记者**纪枫波**

初冬时节,记者在我市各制造业企业生产一线看到,处处涌动智造活力。

落实省委十二届十二次全会部署,我市聚力做强“品”字型产业矩阵,推动先进制造业延链提质、数智升级。各制造业企业深耕技改、加速迭代,加快从传统制造向智能制造转型蝶变。

在位于茅箭区的湖北雅格力特电气有限公司生产车间内,工人们正加紧赶制一批智能化高低压电气成套设备。“眼下的核心任务,就是保质按期交付这批设备。”该公司董事长陈燕介绍,这批高压配电柜将用于丹江口市110千伏变电站,订单总额600余万元,交付时限紧、技术标准高。

手握20多项专利技术,雅格力特在巩固传统电气成套、预装式变电站市场优势的基础上,瞄准绿色低碳风口,布局新能源赛道,充电桩、储能配套新品相继推向市场。全新迭代的第六代直流充电桩搭载智能模块,依托线上运维平台实现远程监测、故障诊断与在线维保,充电半小时即可支持车辆续航300公里,充电效率较上一代提升40%。

距离雅格力特不远,十堰同创传动技术有限公司西坪工厂车间内,机床高速运转。



东风龙擎新能源智能生产线上,机械臂有序作业。记者**刘昆** 摄

钢质同步环毛坯经多道工序精加工后,逐步成为外带齿形、内设环槽的半成品,再复合特种摩擦材料,同步器齿环成品源源不断下线。这款最小直径仅90毫米的零部件,是保障商用车变速器换挡平顺的核心部件,加工公差精细到发丝级别。

同创公司常务副总经理崔凌告诉记者,该公司深耕同步器齿环近30年,累计获得76项专利,今年8月获评国家级专精特新重点“小巨人”企业。今年前三季度,企业实现销售收入6.6亿元,同比增长20%,出口规模同比翻了两番。

零部件领域的精雕细琢,为整车向高端化、新能源化转型夯实配套底座。一批整车装备企业乘势而上,持续攀高向新。

11月9日,在位于茅箭区的驰田汽车股份有限公司智慧工厂内,一台高6.7米、载重176吨的CT176纯电无人驾驶刚性矿卡顺利下线。当天,该公司集中推出六款矿山装备,涵盖1款柴油车型、5款新能源矿卡,吨位覆盖160吨至270吨区间。在11月23日开幕的上海工程机械展上,这批新产品惊艳亮相,在顶级舞台亮出“十堰智造”名片。

从大型矿山特种装备到干线物流重卡,柔性化、数字化改造,正在整车制造板块全面铺开。

走进位于张湾区的东风华神汽车有限公司总装车间,AGV平板小车驮着车架平稳流转,机械臂精准抓取、投放零部件,平均每4.5分钟就有一台HS7旗舰重卡完成总装下线。该公司投入1.41亿元打造油电混流生产线,适配小批量、多品种生产需求,一条产线可柔性切换2000余款商用车车型。HS7重卡站稳西北、西南区域高端干线物流市场,传统重卡借助数字化改造焕发全新活力。

机床轰鸣、产线奔腾,车间里蓬勃的智造热潮,正是我市依托产业创新培育新质生产力的生动写照。从微米级精密齿环、巨型新能源矿卡,到智能电气设备、柔性生产车间,广大制造业企业持续攻坚突破,不断厚植“品”字型产业优势,为打造“两个样板”,积蓄源源不断的内生动能。

为什么是十堰?

——在『文明中国』版图上看见一座城市的文明自觉

记者**姚峰 段吉雄**

一座中部山区城市,在全国文明城市创建赛道上跑出令人瞩目的“十堰速度”:2020年,以全国地级市综合成绩第一名摘得第六届全国文明城市桂冠,2025年蝉联;第八届创建周期首次年度评估中,已创成的4个全国文明城市(十堰市、丹江口市、竹山县、竹溪县)全部获评优秀等次。中央文明办多次向全国推介十堰,评价其“是全国文明城市创建的一面旗帜和标杆”。

为什么是十堰?

答案不在某一块奖牌里,而在秦巴山间的河流边、在斑马线前的一次搀扶中、在一张薄薄的“文明之星”纪念卡上;也在60年三线建设者从山沟里刨出的“马灯精神”里,在武当山600年的古建筑群里,在东风老厂房被重新点亮的那一刻。

一条河与一封信——
文明的高度,始于政治自觉

2025年7月,习近平总书记在中央城市工作会议上指出:“现代化人民城市应当是物质文明和精神文明相协调的城市。”

2024年8月13日,第二个全国生态日到来之际,习近平总书记给十堰丹江口库区的环保志愿者回信:“南水北调工程事关战略全局、长远发展和人民福祉,保护好水源地生态环境,确保‘一泓清水永续北上’,需要人人尽责、久久为功。希望你们继续弘扬志愿服务精神,带动更多人自觉守水护水节水,携手打造青山常在、绿水长流、空气常新的美丽中国。”

一次重要讲话,一封回信,把一座城市的精神文明建设与国家战略紧紧连在一起。

我市是南水北调中线工程核心水源区。市委书记王永辉说:“确保‘一泓清水永续北上’,是我们的光荣使命。”我市没有把守水护水仅仅当作工程任务,而是把它转化为精神文明的生长点——在全国率先开展“文明河流”建设,以“人的文明”带动“河流文明”。2300多支志愿护水队伍、33万名守水护水志愿者常年巡河清漂。2025年5月,“文明河流”建设入选全国城市文明建设优秀案例,为湖北唯一入选案例。

茅箭区鸳鸯乡鸳鸯村53岁的护河员许良,每天天刚蒙蒙亮,就拎着编织袋、长柄夹出门,在泗河中游2.5公里河岸边弯腰捡拾垃圾。有人问他累不累,他指着清澈的河水说:“守着这条河,就是守着咱的命根子,守着子孙后代的好日子。”

丹江口市渔民蒋德新,祖上四代以水为生。长江“十年禁渔”实施后,他率先上交9艘渔船,又主动加入清漂志愿服务队,驾着“守井卫士”巡逻船日复一日巡江护水。

守水护水的深处,是一场更深层的融合。

我市把精神文明的生长点扎进生态文明的土壤,全力创建国家“两山”实践创新基地;率先推出“碳林贷”,落地全省首单政策性林业碳汇指数保险,全市林业绿色金融贷款累计达12.17亿元。生产方式的转型,最终落脚于生活方式的转变——《十堰市民绿色低碳生活行为规范》走进千家万户,“六无乡镇”建设从库区向全域铺开,守水护水写进村规民约、纳入“十星级文明户”评选标准。

当一座城市把对一条河的守护变成几代人的行为习惯,文明就有了最坚实的“河床”。

我市从一开始就没有把文明创建当作一场“迎检”,而是把它放进“国之大者”中去定位:守水护水是政治使命,生态自觉是文明自觉,320万群众的日常实践则是两者之间最可靠的连接。

这是我市在文明创建“国考”中稳居第一方阵的第一重支撑。

一张卡与一次搀扶——
文明的温度,藏在“够得着”的善举里

2026年2月27日,市民杨路收到一张特殊的卡片——“平凡之善照亮城市”文明之星纪念卡,卡片附带一封表扬信。三天前,他在房县街头发现一处电线杆上的标牌摇摇欲坠,当即拨打12345政务服务便民热线上报,隐患很快被消除。这是十堰发出的首张“微善激励”纪念卡。

没有盛大典礼,没有层层申报。发现、核实、送卡上门,流程极简,指向的却是一场深刻转变:道德建设不再只聚焦“重大典型”,而是把标尺放在普通人够得着、做得到的高度。拾金不昧的清洁工、上门义剪的社区居民、主动协调化粪池堵塞问题的退休工人,都能成为“文明之星”。半年间,600余名普通市民因日常善举得到即时褒扬。与此同时,我市对“大德”的制度礼遇同样扎实。《关爱礼遇道德典型实施办法》将804人纳入保障范围,政治礼遇、健康体检、免费乘车、子女入学、保障性住房优先等12项举措,让“德者有得”从口号变成可感可及的现实。(下转2版)

我是守井人

当好源头好水“看门人”

我叫翁仁有,今年59岁,是土生土长的郧阳柳陂人。从16岁起,我便开始在汉江捕鱼,大半辈子的时光,是在渔船上度过的。那时候,日出开船、日落收网,一江水养育了我们一代人。

长江十年禁渔实施后,我们上交渔船,告别大半辈子的渔民生活。说实话,心里万般不舍,但丹江口水库是北方人民的“大水缸”,保护水源是头等大事。得益于国家政策帮扶,我被安置到十堰市柳洁环卫工程有限公司从事护水工作,负责柳陂镇辖区水面清漂、岸线巡查。就这样,我从一名捕鱼人变成了护水人。

每天早上六点半,我便登船巡江清漂,一直持续到上午十一点半,下午两点多再接着作业,常常忙到傍晚。我们驾驶清漂船巡查全域河湖,及时打捞水面漂浮物,发现岸线乱倒垃圾、违规垂钓等行为,做好记录并及时上报处置。汛期是我们一年中最忙碌的时候,尤其是大雨过后,树枝枯草等顺着水流大量汇入库区,我们十几名队员一同上阵,加班加点集中开展清理,守护汉江洁净。

水上作业的苦,只有经历过的人才知道:夏季烈日炎炎,甲板温度可达四五十度;冬季江风凛冽,吹在脸上如刀割一般……

几年巡江护水下来,我亲眼见证库区的喜人变化:汉江水质一年比一年好,两岸景观愈发漂亮,白鹭等水鸟成群栖息,吸引不少游客专程前来观鸟。

以前我向汉江讨生活,如今我为汉江“看门放哨”。身份变了,但我对这片江水的感情始终不变。每次望着一江浩荡碧水,想到这些洁净的江水会流进北方千家万户,我心里就充满自豪感。往后,我将继续坚守巡江清漂岗位,做一名合格的“守井人”。(**翁仁有** 口述 记者**陈旭 潘世新**整理)